Janvier 2018

Parcours : Cinéma Pathé- avenue Félix Faure -rue des Alpes- rue Faventines- rue Jean-Louis Barrault.

Le parcours démarre au Parking du cinéma Le Pathé puis nous continuons sur l'avenue de Chabeuil ensuite l'avenue Félix Faure, la rue des Alpes, la rue Faventines, puis demi-tour, rue Faventines, Jean-Louis Barrault, avenue de Romans.

# PARKING du PATHE et AVENUE de ROMANS

Sur le parking du cinéma Le Pathé le potelet en sortie de zone de stationnement est gris métallisé, ou silver. Ce colorie ne ressort pas forcément de la couleur du sol et peut représenter un obstacle au cheminement des Personnes à Mobilité Réduite. D'autant que l'éclairage nocturne à cet endroit est faible.

Avenue de Romans après le Pathé un léger dévers franchissable mais qui se sent en fauteuil.

Au feu rouge un dévers important de pentes différemment orientées attire le fauteuil sur l'avenue de Romans. Bien longer la barrière sur la droite du trottoir.

La suite de l'avenue de Romans se passe très bien jusqu' 'au bout.

Arrivé au rond point rue de la Marne la pente du passage piéton est un peu élevée mais bien signalée et revêtue. Mieux vaut regarder la circulation avant de s'engager dans la pente. Le reste de la traversée se passe sans danger.

La fin de l'avenue de Romans se passe sans difficultés.

# FAUBOURG SAINT-JACQUES

Début du Faubourg Saint-Jacques pas de difficultés.

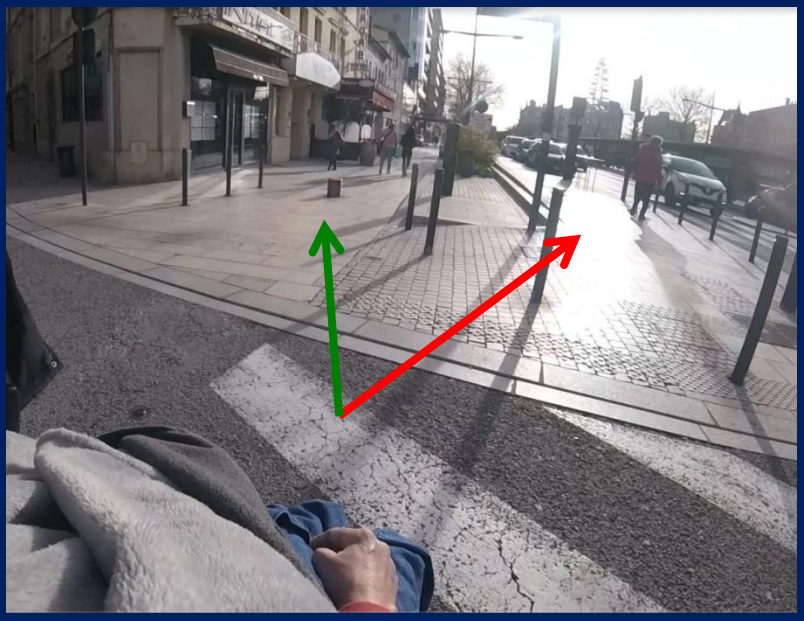
La traversée rue Pierre Barneron se passe bien , on ressent tout de même les abaissements de trottoirs

La remonté du Faubourg Saint-Jacques se passe sans encombre jusqu’au Boulevard.

# AVENUE FELIX FAURE

Début avenue Maurice Faure pas de difficulté, très bon revêtement.

Traversée de la rue Faventines pas de difficulté mais pas de bande de guidage pour les personnes malvoyantes avec en plus une bande podotactile non perpendiculaire à la traversée.



Après la traversée nous vous conseillons le passage en bas car le passage du haut devient très dangereux par la suite

Sur cette photo l'allée du dessus à ne pas emprunter car elle est très étroite et les escaliers précèdent un vide dangereux. Et pas de barrière de part et d'autre tout du long.

Sur cette partie basse du trottoir pas de difficultés jusqu'à la rue des Alpes.

A cet endroit la portion de cheminement très pentue et avec un dévers est déconseillée pour les personnes qui ont des difficultés à manipuler leur fauteuil.

# Rue des Alpes

Début rue des Alpes nous prendrons le trottoir sud (à droite) .

La traversée se passe sans difficulté. Pas de bande de bande podotactile ni de guidage.

Début de la rue des Alpes bon revêtement et largeur  du trottoir confortable.

Arrivée au 10 rue des Alpes un dévers important à négocier avec prudence.

Un peu plus loin encore un dévers à négocier avec prudence.

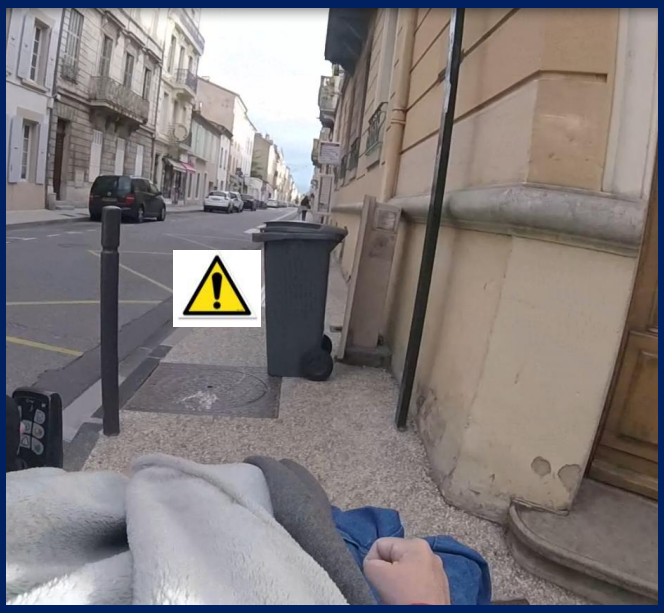
Traversée rue A. Brunet, pas de difficultés,  bande podotactile mais pas de bande de guidage.

Un problème récurent tout au long du parcours: ''LES POUBELLES!!''. Obstacle qui obstrue considérablement le passage et met en danger le passant en fauteuil.

Traversée  rue Berthelot sans difficulté. Bande podotactile mais pas de bande de guidage.

Encore une poubelle!!

Traversée rue J. Veyrenc, bande podotactile qui précède un devers important et un peu  de secousses causée par la descente et montée du trottoir.



Une énième poubelle accompagnée d’un potelet et d’une armoire électrique. Passage hyper sinueux et dangereux en fauteuil tout seul.

Peu après la rue de Mulhouse un dévers un peu prononcé et un revêtement de mauvaise qualité à partir d’ici tout du long.

Traversée rue Prompsault sans difficulté. Bande podotactile mais pas de guidage.

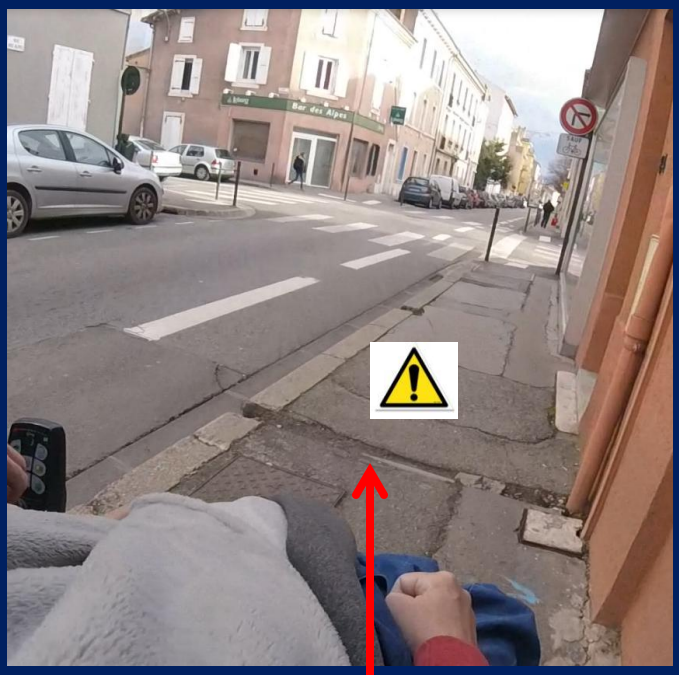
Traversée rue de Belfort sans difficulté. Bandes podotactiles mais pas de guidages qui seraient pourtant très utile car les bandes podotactiles ne sont pas perpendiculaires à la traversée d'où danger pour les malvoyants.

Au 72 rue des Alpes un gros dévers combiné à un revêtement de très mauvaise qualité rend cette portion très dangereuse.

Encore nos amies les poubelles au garde à vous…

Vers le 77 rue des Alpes une longue portion en léger dévers et en revêtement de mauvaise qualité à quoi s'ajoute une poubelle nous donne du fils à retordre.

Encore des légers dévers avec un revêtement de mauvaise qualité.



Au 84 rue des Alpes une petite tranchée qui provoque un bon sursaut ( voir vidéo ).

Traversée de la rue de Strasbourg sans difficulté , bande podotactile  mais pas de bande de guidage.

Après la rue de Strasbourg un gros nid de poule!!..

Traversée rue Prompsault pas de bande podotactile , pas de bande de guidage, des abaissements  un peu remuant.

Arrivée à hauteur de la rue Coulmiers  le feu est en plein milieu. Très mauvaise position. Ca passe juste sur la droite.

Traversée de la rue Coulmiers s’effectue correctement, les abaissements de trottoir sont un peu élevés, un bouton piéton à disposition. Il y a des bandes podotactiles mais en face de ce trottoir elle est très excentrée.

En haut de la rue des Alpes le revêtement est bien vieillissant et un peu abimé et nous retrouvons nos amies les poubelles en face des potelets!!

# Jonction rue Faventines

En rejoignant la rue Faventines encore une poubelle

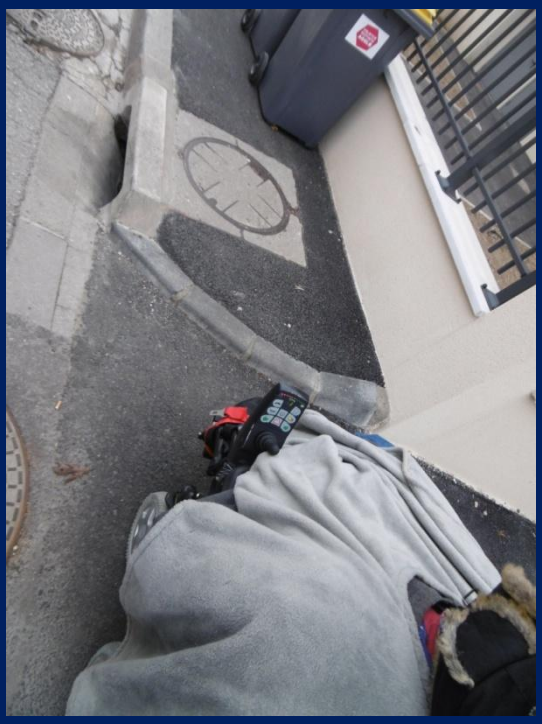
Encore une!!!

Traversée rue Pont du Gat, pas de difficulté, bande podotactile.

Traversée rue Pierre Bady, abaissement de trottoir un peu élevé, bande podotactile mais pas de bande de guidage.

Les trottoirs sont bien abimés.

Un terminal qui prend bien sa place et encore une poubelle!! Un passage piéton avec bande podotactile  mais pas de bade de guidage.



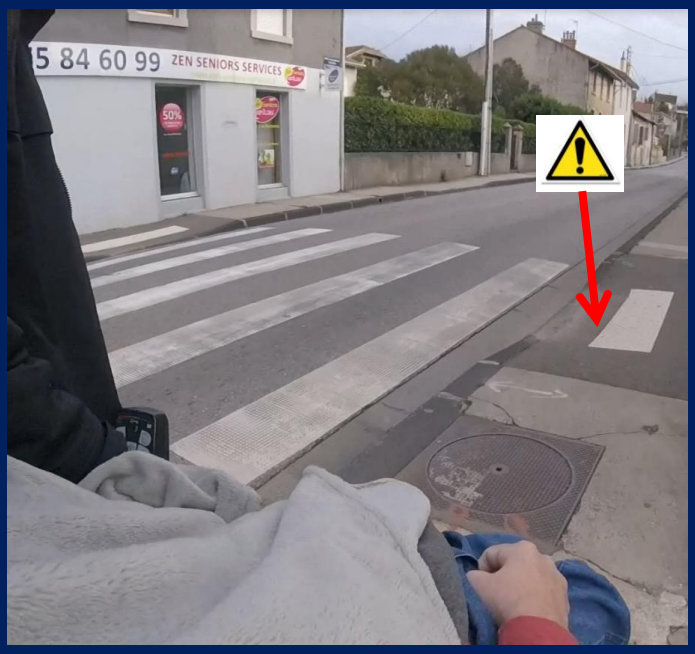
Au 174 bis rue Faventines un immeuble neuf avec des abaissements de trottoir trop élevés et des poubelles qui auraient pu trouver leur place dans un renfoncement au vu de la place disponible derrière le mur!!!

Après le 174 bis, un abaissement de trottoir  catastrophique.

Traversée piéton avec bande podotactile de ce côté mais pas de l’autre et pas de bande de guidage.

Avant la rue La Fontaine un stationnement qui empêche de passer et le long du bâtiment un pot cimenté obstrue une partie du trottoir. Il faudrait empêcher le stationnement à ce niveau.

Traversée  rue La Fontaine  se passe sans difficulté , bande podotactile  mais pas de bande de guidage.




Cette traversée est bien aménagée , manque la bande de guidage. Le dévers est par contre très important et fait  dévier le fauteuil sur la route.

Après un demi-tour, descente de la rue Faventines  trottoir nord, un importante dégradation qui secoue bien.

Traversée rue Maréchal Gallieni sans difficulté, bande podotactile mais pas de bande de guidage.

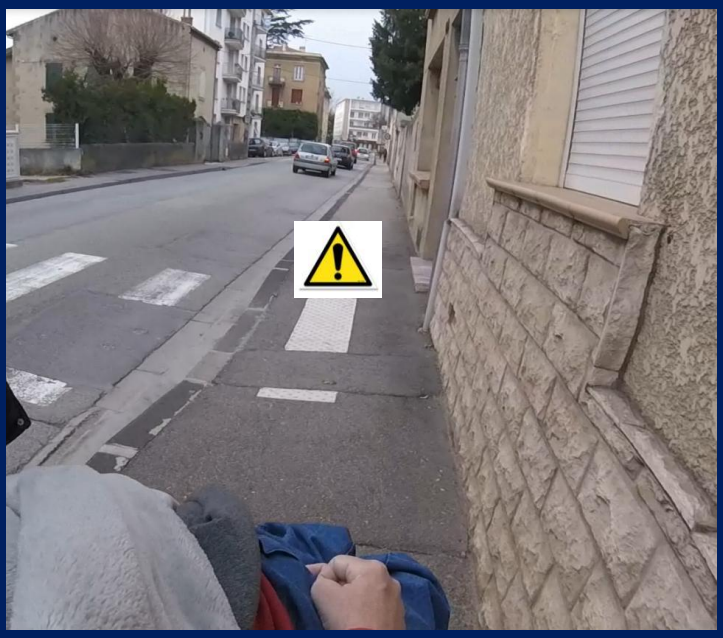
A ce niveau un dévers un peu prononcé fait dévier le fauteuil sur la route.

Arrêt de bus avant la rue du Capitaine Marchand qui empiète énormément  sur le trottoir.

Traversée rue du capitaine Marchand sans difficulté, pas de bande de guidage

A ce passage piéton un dévers important  fait dévier le fauteuil vers la route

Notre amie la poubelle de nouveau!!



A hauteur du 197 rue Faventines une traversée piétonne avec un dévers important .

Traversée allée Justina sans difficulté mais pas de bande de guidage.

Un poteau EDF qui réduit la largeur de passage.

Un dévers important sur une grande  longueur. Un passage piéton sans bande podotactile .

A hauteur du lycée un passage piéton bien aménagé mais sans bande de guidage.

Traversée Jean Jaurès sans difficulté  , pas de bande guidage.

Un passage piéton bien aménagé mais sans bande de guidage

Encore notre amie la poubelle !!

A hauteur du 130 rue Faventines un passage piéton bien aménagé mais pas de bande de guidage. La qualité du revêtement est moyenne .

Un passage piéton bien aménagé mais pas de bande de guidage.

Traversée piétonne rue Coulmiers sans difficulté mais pas de bande de guidage.

Un passage piéton qui aurait besoin d’un coup de peinture. Pas de bande de guidage.

A hauteur de la rue Amblard un passage piéton bien aménagé mais toujours sans bande podotactile.

Traversée  piétonne rue Amblard  bien aménagée mais pas de bande de guidage.

Traversée piétonne bien aménagée  mais pas de bande de guidage.

Traversée Rond-point Faventines sans difficulté mais pas de bande de guidage.

Traversée piétonne bien aménagée mais pas de bande de guidage et un poubelle …

Traversée piétonne rue de Mulhouse très bien aménagée hormis l'absence de bande de guidage.

Traversée  piétonne rue Marius Villard sans difficulté hormis l'absence de bande de guidage.

Encore une poubelle…

Et une autre…

Le feu rouge nous complique bien le passage!! Et pas de bande de guidage.

## RUE M. BERTHELOT et J.L. BARRAULT

Passage piéton bien aménagé mais pas de bande de guidage.

Encore une poubelle  avec un trottoir bien étroit ça complique pour l'accompagnateur. Le dévers de cet abaissement embarque le fauteuil sur la route!!

Une marche importante empiète beaucoup sur le trottoir.

Un abaissement de trottoir qui créé un dévers  et emmène le fauteuil sur la route!!!

Traversée rue Edouard Lung sans difficulté de ce côté mais à l’abaissement côté nord le passage entre les potelets l’étroitesse du trottoir et l’importance des dévers rendent ce passage périlleux. Et pas de bande de guidage.

Intersection rue Berthelot et Barrault un passage piéton bien agencé mais pas de bande de guidage.

Passage piéton bien aménagé mais pas de bande de guidage.

Arrivée avenue de Chabeuil un passage piéton où il faut zigzaguer entre les poteaux  et pas de bande de guidage

Traversée  avenue de Chabeuil pas de bande de guidage

# AVENUE DE ROMANS

Passage piéton bien aménagé mais pas de bande de guidage.

Passage piéton bien aménagé mais pas de bande de guidage. Par la suite pas de difficulté pour rejoindre le parking du cinéma.

**Conclusion:**

L'ensemble du parcours est faisable avec des passages dangereux . Dès que l'on s'éloigne du centre-ville les difficultés apparaissent. Ces difficultés sont: les dévers importants des trottoirs, les poubelles qui rétrécissent les passages, les revêtements de trottoirs parfois bien dégradés, des poteaux ou feux rouges qui obstruent le passage, et très peu de bande de guidage pourtant bien pratique pour les personnes malvoyantes. Nous avons fait une belle balade, rassurante avec un accompagnateur.