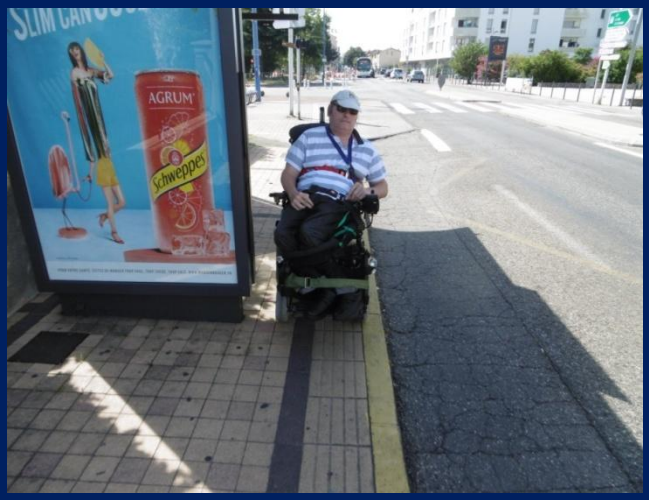
Parcours : Mairie de Bourg-Lès-Valence au théâtre Le Rhône

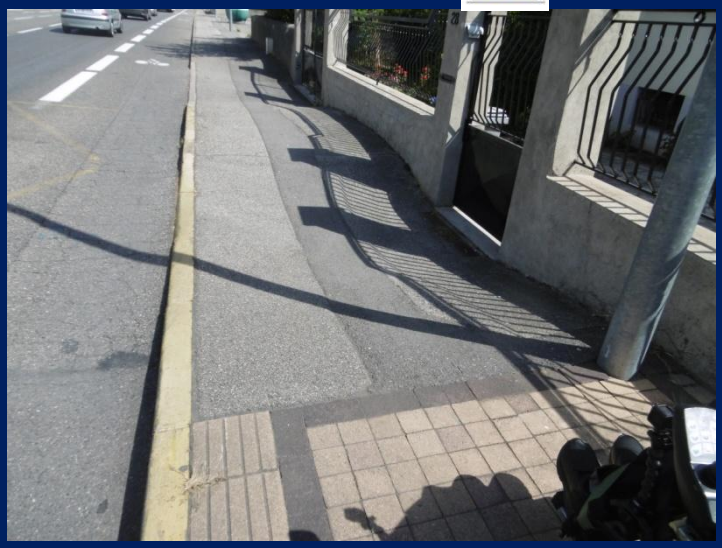
Pour le chemin aller nous avons emprunté un parcours rallongé afin de mieux connaitre la voirie bourcaine.

AVENUE DE LYON

Avenue de Lyon à hauteur de la rue des jardins le trottoir est large et le revêtement de très bonne qualité.



Le panneau de l'arrêt de bus occupe les 2/3 de la argeur du trottoir et réduit le passage d'un fauteuil à son strict minimum.



Après l'arrêt de bus avenue de Lyon à hauteur du portillon noir un énorme dévers, attention !!!

Un peu plus loin un poteau réverbère au milieu du trottoir et de même couleur que le revêtement le rend très dangereux.

Arrivé à proximité de la rue Emil Vidal, vaste trottoir avec une pente un peu prononcée et un passage piéton sans abaissement de trottoir. Il faut avance une trentaine de mètres dans la rue pour trouver un abaissement puis remonter la rue

Passage piéton pratique, mais le passage clouté et l'abaissement de trottoir ne sont pas au même niveau, donc anomalie

Retour sur l'avenue de Lyon, praticable avec un revêtement usé mais pas de cheminement piéton matérialisé.

Passage piéton pour traverser l’avenue de Lyon très praticable.

L’abaissement côté ouest un peu haut, d’une norme ancienne. C’est un abaissement incliné mais qui secoue un peu.

RUE DE L’ILE D’ADAM

Rue de l’Ile d’Adam, trottoir vieillissant mais très praticable.

Poteau au milieu du trottoir qu’il faudrait au moins signaler avec une couleur qui ressorte.

Sur le trottoir d'en face la largeur est minimum pour un fauteuil et pas de place pour l'accompagnateur à ses côtés.

RUE DES CORSAIRES

Passage sous le pont périlleux, pas droit à l'erreur dans la manœuvre et les voitures ne nous voient qu'au dernier moment.

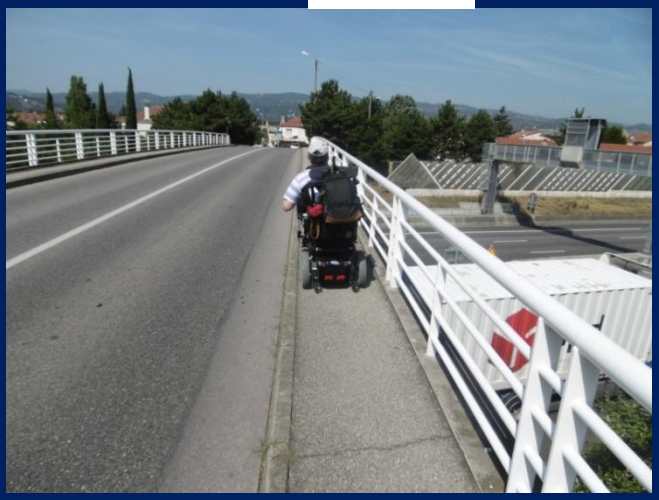
Le pont traversé, rue des corsaires, le trottoir est un peu vieillissant mais permet une circulation aisée en fauteuil.

Tous du long ce côté de trottoir est praticable. Préférez ce côte de trottoir, en face il est moins large.

Suite de la rue des corsaires, revêtement vieillissant et rétrécissement du trottoir

Toujours rue des corsaires, à ce niveau, préférez le trottoir d'en face, beaucoup plus large.

Arrivé sur le pont au-dessus de l'autoroute, un passage piéton avec des abaissements corrects permet de traverser, la largeur du trottoir à ce niveau est étroite mais suffisante.



Le trottoir pour la traversée du pont est praticable en fauteuil mais la largeur du trottoir est minimum, impossible pour l'accompagnateur d'être à côté, les voitures passent très prés.

Descente du pont fin de la rue des corsaires, largeur du trottoir correct, revêtement un peu vieillissant. Bordure de trottoir en pente qui permet aux voitures d'y monter trop facilement, ce n'est pas rassurant, il faudrait des bordures classiques ou des poteaux. Côté droit un dévers sans rambardes de sécurité .

RUE JEAN BART

Début de la rue Jean Bart, largeur du trottoir et revêtement très correct, l'aménagement des barrières sécurise le passage.

Arrivée au passage piéton, bande podotactile de guidage, bon aménagement avec des poteaux qui sécurise les piétons et des têtes de poteaux blanches pour bien les voir. Exemple de passage piéton à reproduire. Vaste trottoir large très agréable à parcourir.

Toujours rue Jean Bart, largeur du trottoir et revêtement très confortable, attention aux poteaux qui ne ressortent pas beaucoup, il faudrait des têtes de poteau blanchie comme précédemment plus en amont.

Intersection rue Alsace Lorraine et rue Jean-Bart, pas de passage piéton, les abaissements de trottoir sont franchissable malgré tout. Le trottoir d'en face est un peu accidenté.

Trottoir de bien moins bonne qualité que le précédent. Largeur minimum, pas d'accompagnateur possible à côté.

Parking de voitures pas pratique du tout, les voitures occupent le passage des piétons, obligation d'aller sur la route.

Trottoir toujours de largeur minimum, revêtement couvert de rustine, praticable avec prudence.

Trottoir toujours minimum en largeur. Les poteaux verts présentent l'avantage d'être bien visible. Il leur faudrait une bande luminescente pour la nuit.

Barrière de protection qui réduit la largeur de cheminement. Abaissement de trottoir très correct. Revêtement très accidentée par les rustines et le dévers important. Abaissement rue Parmentier un peu haut.

Traversé de cette rue sans passage piéton.

A cette hauteur de la rue Jean Bart trottoir assez large et revêtement correct, un peu éprouvé.

Intersection rue Jean Bart et Rue du Rhône, largeur et revêtement correct.

RUE DU RHONE JUSQU'AU THEATRE

Rue du Rhône le trottoir est toujours correct tant la largeur que le revêtement.

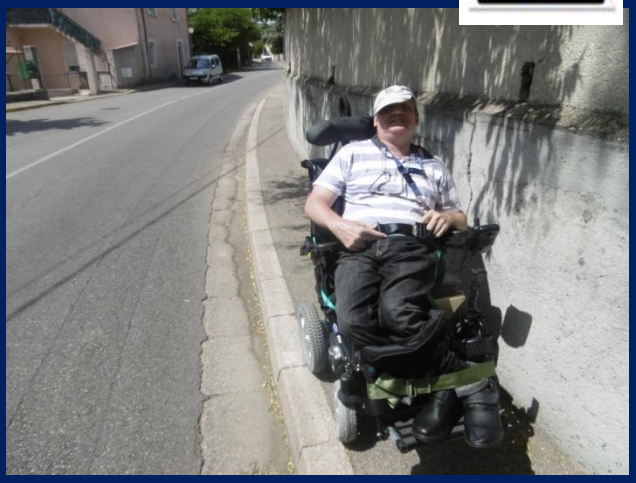
Traversée de la N7 : passage piéton vieillissant. Un bouton piéton pour faire passer les feux au rouge permet une traversée en toute sécurité. Dommage que le terre-plein central n'ait aucun abaissement.

Arrivé au chemin des Iles, le trottoir se rétrécit fortement et l'herbage est envahissant. Rester sur le trottoir est quasiment impossible

PARCOURS RETOUR - RUE DU RHONE ET RUE JEAN BART

Rue du Rhône, le trottoir a un gros dévers (attention avec les fauteuils électriques) et la largeur est minimum, le revêtement est abimé par la pousse des racines des arbres à proximité.

La traversée du passage piéton se fait aisément.



Rue Jean Bart, le trottoir est très étroit, une petite erreur de conduite peut avoir de graves conséquences, coincé entre le mur et la route.

RUE GAY-LUSSAC

Le passage sur ce pont, rue Gay Lussac, se fait correctement, la largeur du trottoir et son revêtement sont corrects. Par la suite pas de difficulté sur ce tronçon.

A hauteur de l'impasse Gay-Lussac un mini tunnel sur la gauche permet d'accéder Avenue Jean Sain-Marc. Le passage piéton est très praticable. Un abaissement de trottoir pour traverser la rue mais pas d'abaissement en bout de trottoir pour arriver au tunnel donc il faut aller sur la route sur quelques mètres.

TUNNEL RUE GAY-LUSSAC/AVENUE TONY GARNIER

Dommage que ce tunnel n'ait pas de passage pour les piétons, les voitures et piétons doivent se côtoyer. Un fauteuil et une voiture ne peuvent pas passer ensemble. Soyez prudent !!!

Sortie du tunnel, on arrive avenue Jean Saint-Marc, pas de passage piéton pour rejoindre le trottoir d'en face.

AVENUE TONY GARNIER

L’accès au trottoir se fait facilement à ce niveau.

Le revêtement est un peu abimé et la largeur très minimum.

Le trottoir est bien abimé et l’herbe est un peu envahissante.

Arrivée rue François Marbot, le trottoir est en réfection pour l’instant, un peu de tout terrain.

RUE FRANCOIS MARBOS

Rue François Marbos tout est refait à neuf et aux normes en vigueur donc très confortable et praticable.

Rue François Marbos tout est refait à neuf et aux normes en vigueur donc très confortable et praticable.

Attention à ce massif qui ressort du trottoir!!!
Par la suite pas de difficultés pour rejoindre la Mairie

Conclusion :

Sur ce parcours pas mal de petites embuches et parfois de réels gros dangers. Il est praticable seul pour ceux qui manipulent avec agilité leur fauteuil, mais avec accompagnateur obligatoire pour ceux qui ont des difficultés. De nombreux trottoir sont à rénover. A noter une partie avenue Jean Bart très agréable à pratiquer