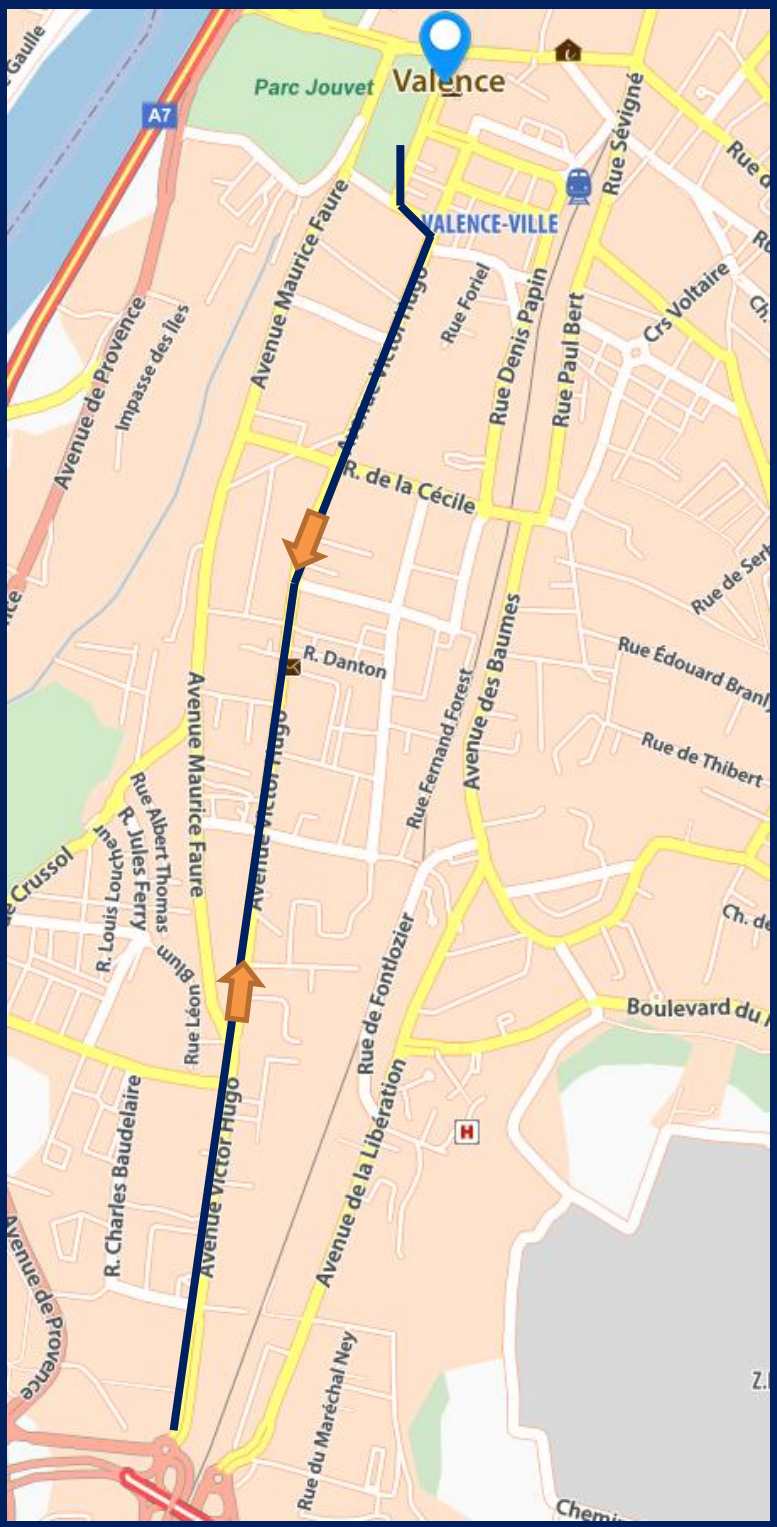
Parcours avenue Victor Hugo à Valence A/R juillet 2018

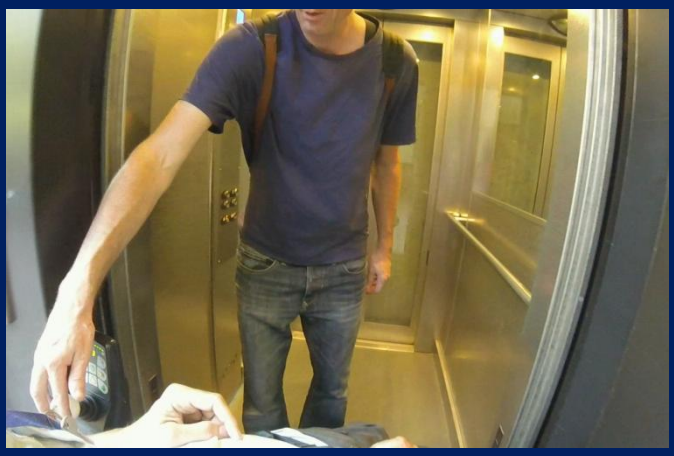


Parcours avenue Victor Hugo à Valence A/R juillet 2018

Parking sous-terrain du champs de mars

Nous nous garons au parking Quick Park du champs de mars. La circulation à l'intérieur y est aisée avec un passage piéton signalé au sol.

La largeur des portes est suffisante pour passer mais une dizaine de cm en plus n'auraient pas été de trop.



L'ascenseur est bien pensé, rentrée et sortie en marche avant, mais 10 cm de plus en largeur de porte et en profondeur seraient bienvenus.

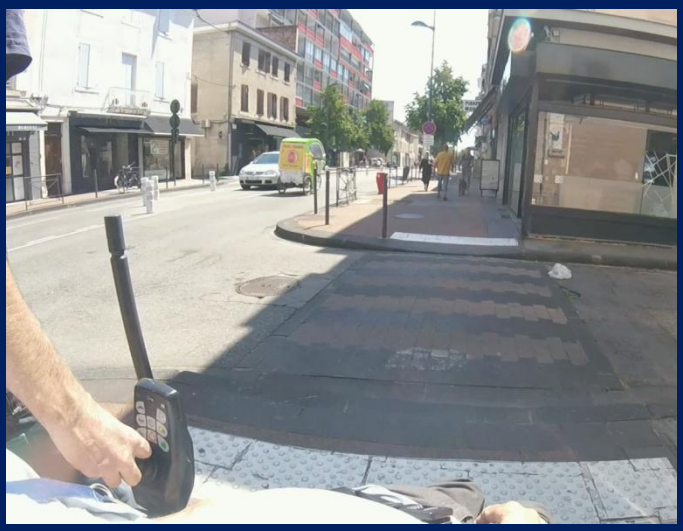
Sortie sur le champs de mars confortable à parcourir même sur la partie.

PLACE ARISTIDE BRIAND

Passage piéton avenue du champs de mars sans difficultés.

Place Aristide Briand la largeur du passage est conforme et le revêtement très confortable.

Avenue Victor Hugo ce tronçon est de très bonne qualité et la largeur très confortable.



Passage piéton rue François Pie, des abaissements de trottoir qui secouent un peu. Pas de bande de guidage.

Passage piéton rue du Lycée, abaissement très correct , franchissement confortable. Pas de bande de guidage.

Sur cette portion le revêtement est différent mais toujours très confortable.

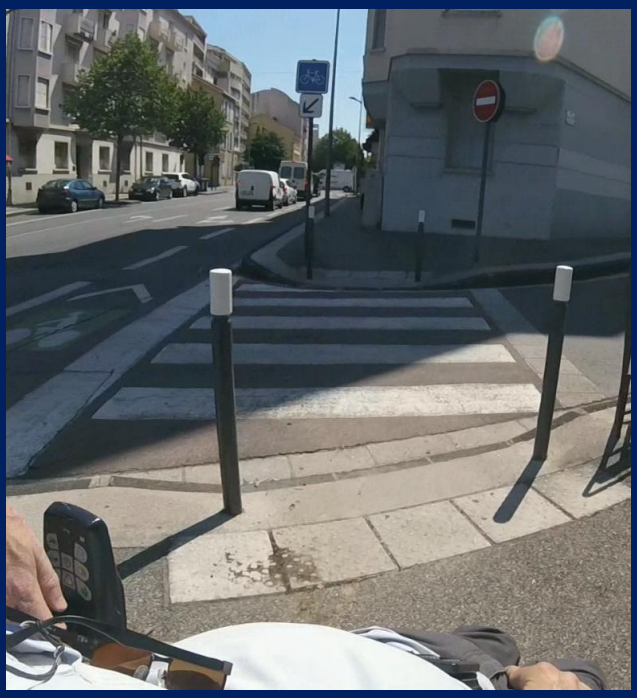
A partir de là la partie droite du trottoir est en dévers important qui entraine le fauteuil vers la piste cyclable, il faut constamment compenser pour maintenir une trajectoire rectiligne.

Passage piéton rue Marguerite, ça secoue un peu. Pas de bande de guidage.

A ce niveau largeur et revêtement très confortables.

Passage piéton rue François Mésangère, abaissement de trottoir un peu haut, pas de bande de guidage.

A ce niveau trottoir très large et confortable.



Passage piéton rue Charles Péguy, ça secoue un peu sur l’abaissement nord. Pas de bande de guidage.

Passage piéton rue de l'Espérance, traversée correcte. Pas de bande de guidage.

Sur toute cette portion largeur et revêtement très confortables.

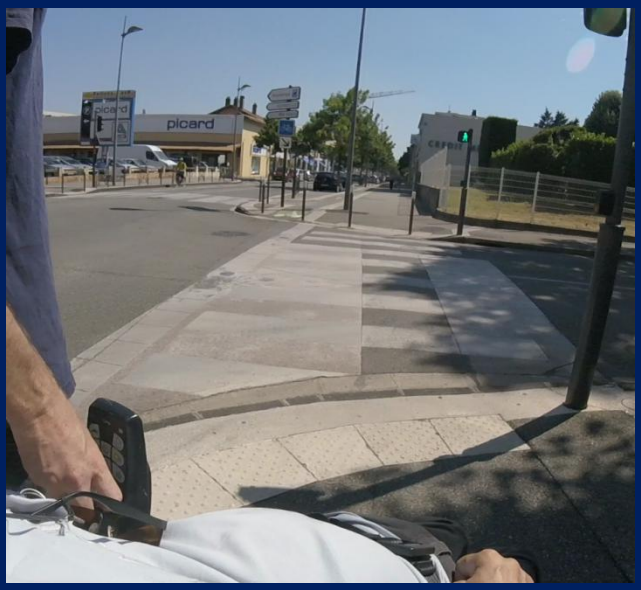
Passage piéton rue François Rabelais, traversée correcte. Pas de bande de guidage.

Cette partie de trottoir est très large et très confortable.

A ce niveau le trottoir est détérioré. Les racines ont soulevé le macadam.

Passage piéton rue Alain René Lesage, ça secoue un peu.

Cette place de parking est bien dimensionnée et pratique pour les minibus, véhicules fréquemment utilisés par les établissements de personnes handicapées.



Passage piéton rue Lafayette, pas de difficultés majeures, traversé correct.

Sur cette portion trottoir large et confortable

A ce niveau, vers le n°330, trottoir toujours très confortable et de bonne qualité

A cet endroit il est préférable d'emprunter la piste cyclable car à droite le trottoir est un peu haut. A cette hauteur la réfection de l'avenue Victor Hugo, faite il y a une vingtaine d'année, s'arrête

Passage piéton avenue Maurice Faure, ça secoue un peu sur la 1ère descente de trottoir

Passage piéton rue Emile Expert, traversée correcte, ça secoue un peu. Pas de bande de guidage.

A cette hauteur le trottoir est assez large et le revêtement confortable mais un peu de végétation qui déborde.

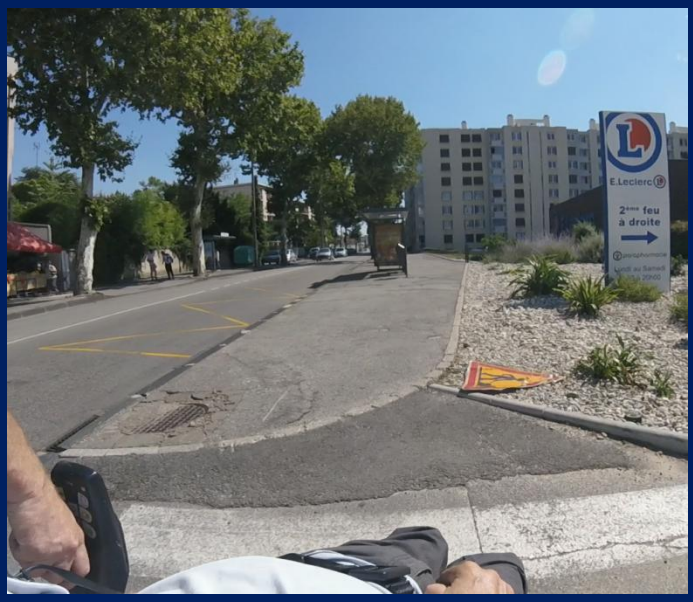
Passage piéton rue Gaspard Monge, l'abaissement de trottoir nord secoue pas mal. Pas de bande de guidage.

A partir du n°386, après la rue Gaspard Monge jusqu'à la fin, cette partie n'a jamais était refaite, trottoir large mais pas aménagé. Qualité du revêtement aléatoire

A hauteur de la station Esso, un marquage au sol pour piéton attirerait la vigilance des automobiliste et guiderait les personnes à mobilité réduite (malvoyant)

De même ici à la sortie de la même station.

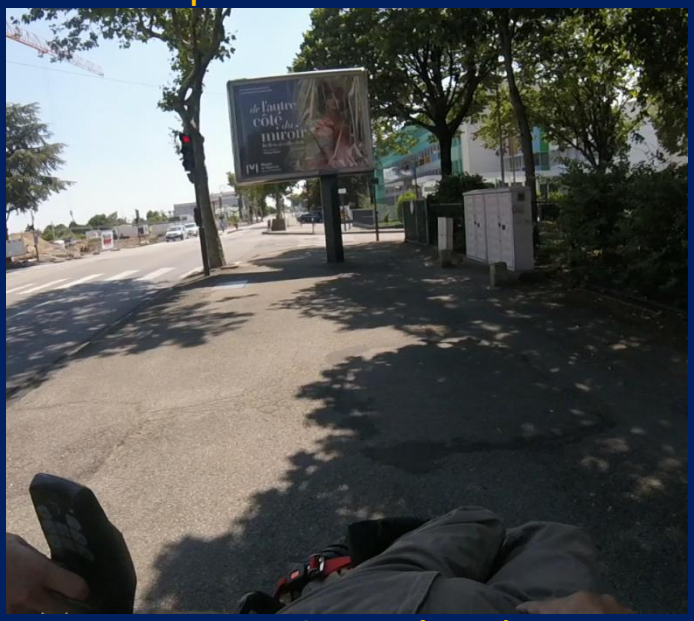
Au n°418 une place de parking PMR bien aménagée avec de l’espace autour



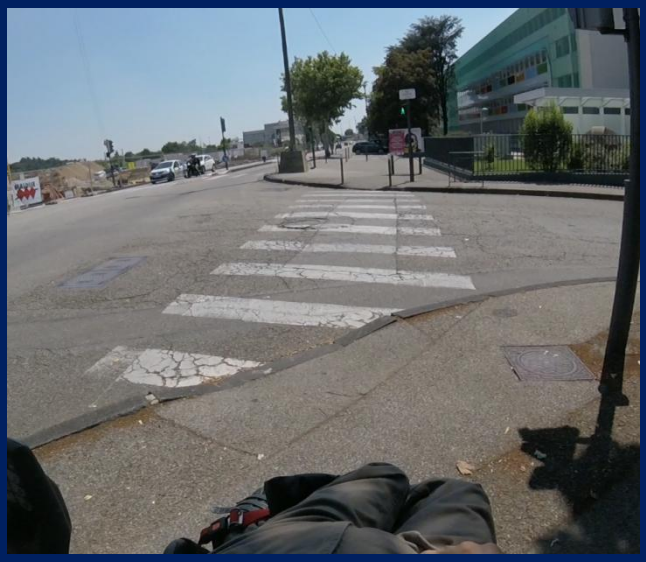
A hauteur de Leclerc le revêtement est bien détérioré, ça secoue!!

A cet endroit (N°418 – 420) le trottoir est en mauvais état, ça secoue pas mal.

Passage piéton place Arthur Rimbaud des abaissements secouent pas mal. Les passages piétons demandent un rafraichissement. Pas de bande podotactile ni de bande guidage

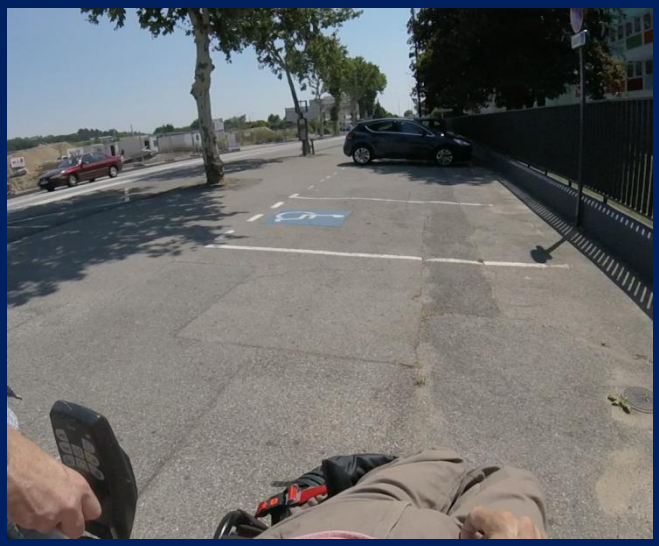


Trottoir avant le Lycée très vieillissant mais suffisamment large



Passage piéton rue Colette, abaissement de trottoir infranchissable seul en fauteuil électrique. Bande piétonne à rafraichir, pas de bande podotactile ni de guidage

Devant le Lycée revêtement vieillissant mais très praticable, largeur très confortable.

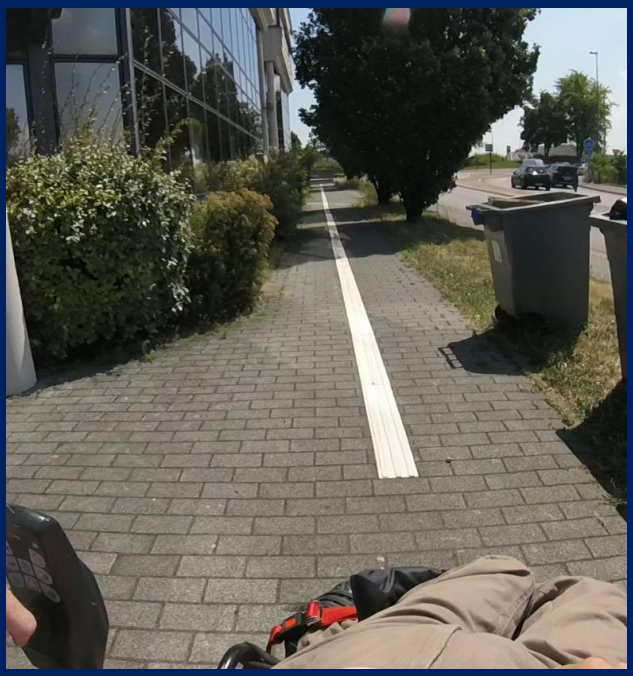


Une PMR bien faite , un mini bus peut se garer et monter ou descendre ses clients facilement.

Devant le lycée trottoir assez large mais bien abimé et vieillissant.

A ce niveau FAIRE TRES ATTENTION un énorme trou peu visible sur le macadam

Traversée du passage piéton , l'abaissement d'en face est d'une autre époque, très inconfortable, infranchissable sans aide.

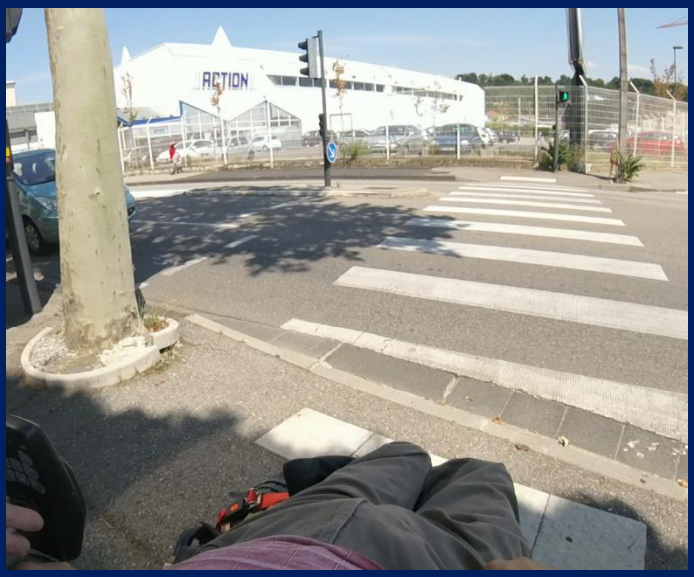


Arrivé en haut de l'avenue à l'immeuble ''Le Sud'', il faut chercher l'entrée accessible qui n'est pas indiquée. Immeuble avec des services intéressants pour les PMR (dentistes)

A la fin de l'allée une rampe d'accès cachée par la végétation permet d'arriver à l'entrée accessible du bâtiment

Enfin l'entrée accessible est visible après un parcours pas évident à trouver sans indications.

Trajet retour , changement de trottoir (trottoir Est) à hauteur de la rue Colette cause travaux



Passage piéton avenue Victor Hugo, ça secoue un peu. Bande podotactile mais pas de bande de guidage.

A ce niveau trottoir assez large et revêtement correct

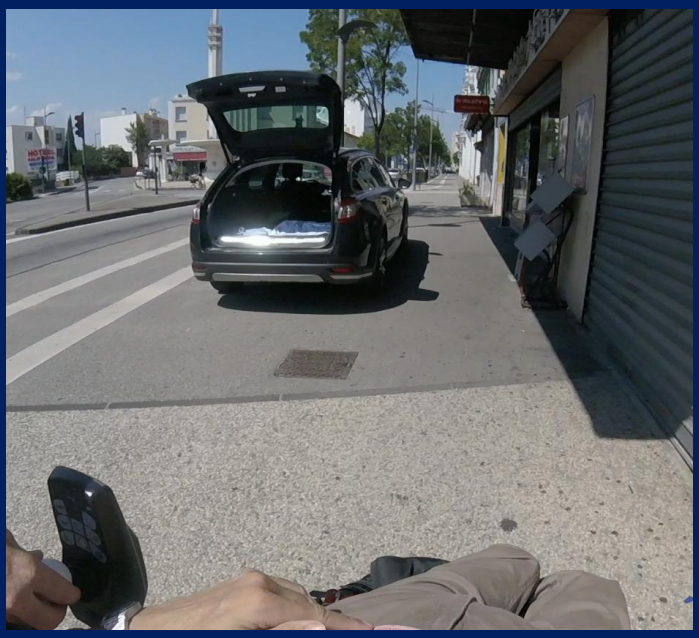
A hauteur du 449 av Victor Hugo trottoir assez large et revêtement correct mais vieillissant . Il faudrait rafraichir les marquages au sol qui servent à se guider.

A cette hauteur (Supermarché Leclerc) entre la voiture qui déborde et la végétation qui s’étale le passage se rétrécie.

Un peu plus loin le trottoir est bien large mais aussi bien bosselé avec des soubresauts

A hauteur du Leclerc-drive le revêtement est bien abimé

A hauteur de la boulangerie ‘’L’artisan’’ est la frontière entre la voirie rénovée et l’ancienne



Le revêtement devient plus confortable à emprunter

Passage piéton rue du Pontet, la traversée se passe très bien

Ici le stationnement de la moto est contraignant pour circuler

Passage piéton rue B. Franklin, traversée correct, ça secoue un peu, bande podotactile, peinture vieillissante à refaire, pas de bande de guidage.

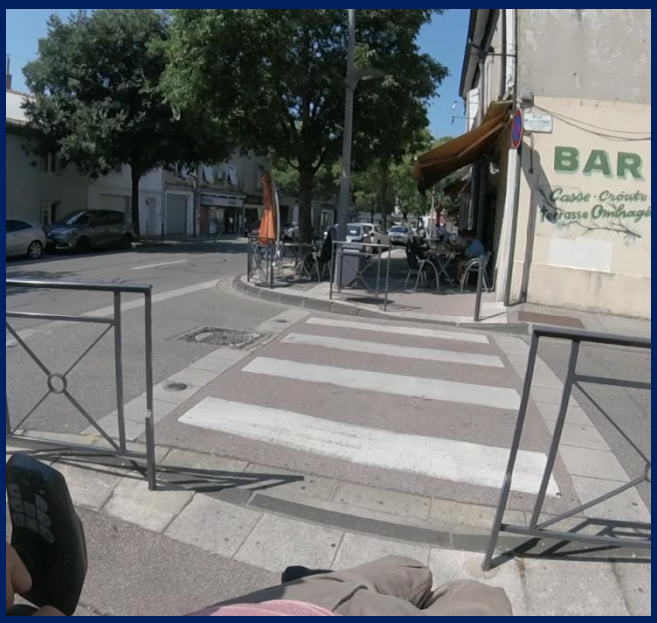
Au n° 317 la poubelle réduit considérablement la largeur du passage!!! Obligé d'emprunter la piste cyclable!!!

Devant l'entrée de ce restaurant deux très jolis pots de fleurs empiètent et oblige à aller sur la piste cyclable.

Passage piéton rue J.B. Colbert, ça secoue un peu, peinture vieillissante, bande podotactile , pas de bande de guidage.

Passage piéton rue Danton, traversée sans encombre, bande podotactile, potelet à tête blanche, pas de bande podotactile

Passage piéton rue Racine, traversée confortable, bande podotactile, potelet blanchi, pas de bande de guidage



Passage piéton rue Martin Vinay, traversée correct, pas de bande podotactile ni de bande de guidage, peinture vieillissante.

Les cafés/restaurants respectent les largeurs de passages piétons.

De la rue Martin Vinay jusqu'à la rue de la Cécile pas de difficultés.

Passage piéton rue de la Cécile, abaissement de trottoir correct, revêtement très détérioré et inconfortable à pratiquer, pas de bande podotactile d'un côté et une de l'autre (?), pas de bande de guidage.

Le panneau de ce magasin empiète largement sur le passage piéton.

Sur ce tronçon de l'avenue Victor Hugo revêtement et largeur très confortable

Vers le n°131 une boîte aux lettres pratique mais un peu haute pour les fauteuils manuels

A hauteur du n°93 un dévers significatif vers la droite déporte le fauteuil contre le bâtiments à l'entrée du n°93.

Passage piéton rue Alfred de Musset, ça secoue un peu à l'abaissement de trottoir, une bande podotactile d'un côté mais pas de l'autre (?), pas de bande de guidage.

Passage piéton rue Joubert, traversée correcte, bande podotactile, pas de bande de guidage.

Passage piéton rue Chevandier, traversée correcte, bande podotactile mais pas de bande de guidage.

CONCLUSION:

Dans l'ensemble l'allé/retour sur l'avenue Victor Hugo , départ Champs de Mars jusqu'au n°497 immeuble LE SUD, se passe correctement. Quelques abaissements de trottoir et revêtements de macadam sont à rénover. Manque quelques bandes podotactiles, pas de bandes de guidage. A noter quelques parties de trottoir dont le dévers fait dévier le fauteuil vers les murs des habitations ou vers la piste cyclable.