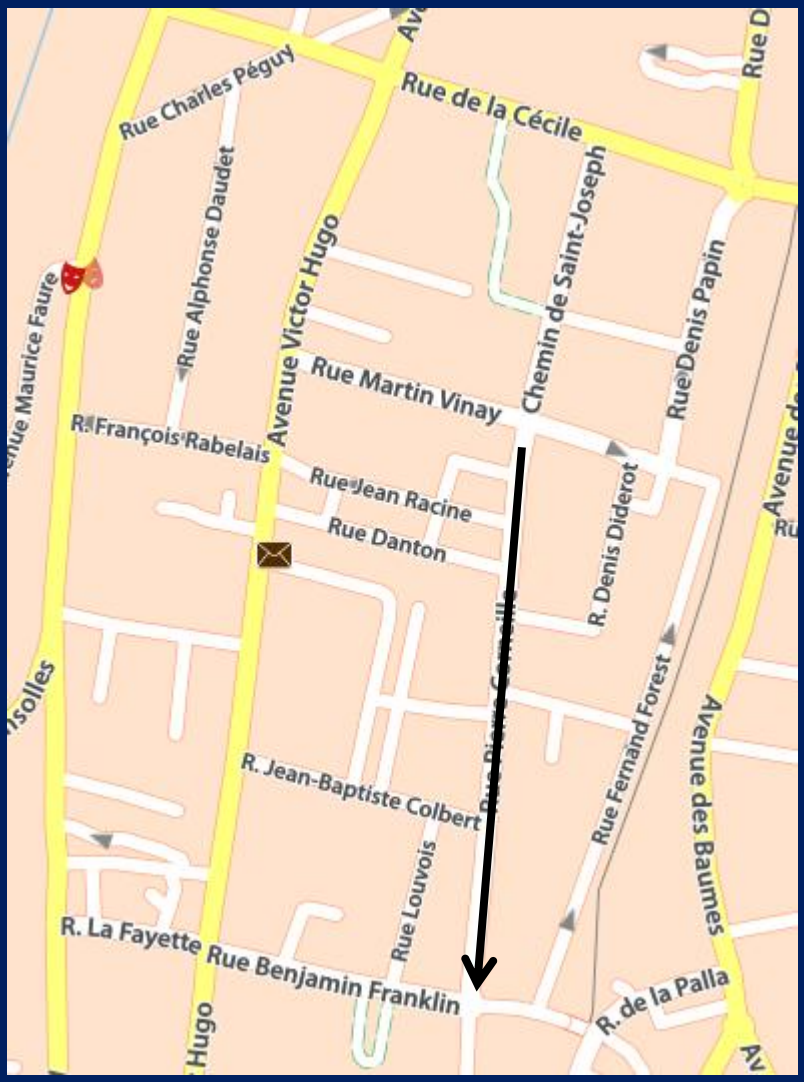
Parcours rue Pierre Corneille août 2018



RUE PIERRE CORNEILLE

Arrivée de la rue Racine, ça commence très mal: écart entre le potelet et la poubelle bien trop étroit pour tourner vers la passage piéton, ajouter à cela le dévers pendant le virage.

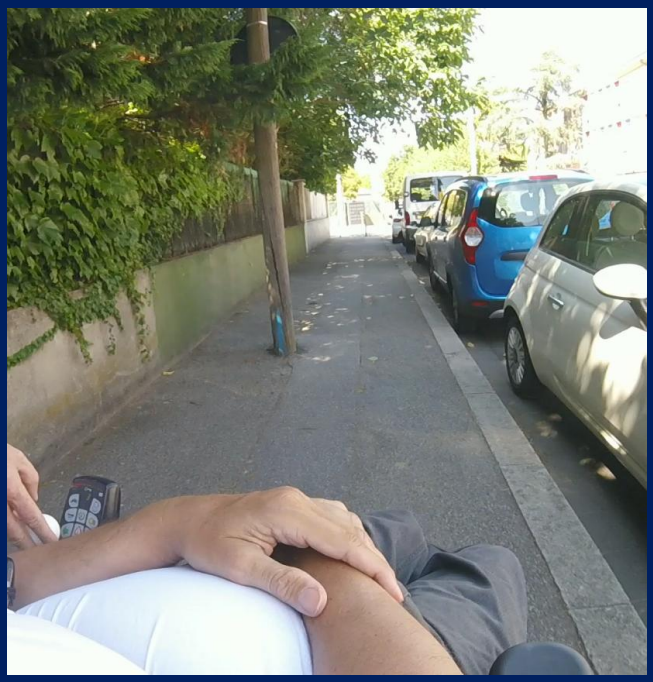
Une fois le virage ''négocié'' le passage piéton se fait correctement, bande podotactile mais pas de bande de guidage.

Cette partie de trottoir est très confortable, revêtement et largeur.

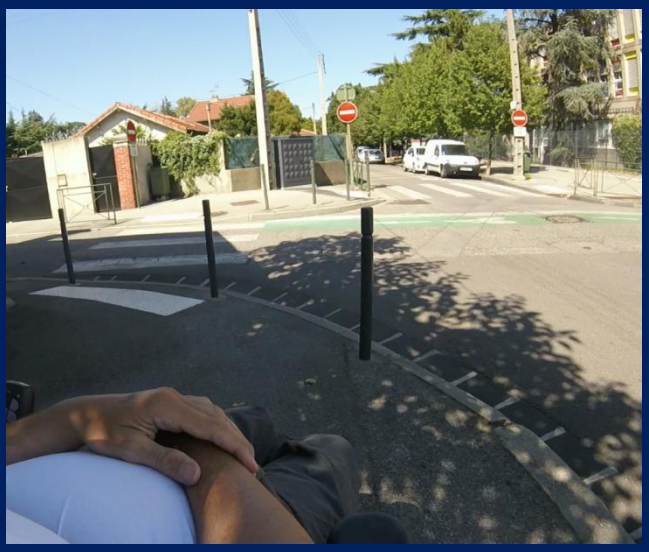
Traversée piétonne rue Racine, correcte, bande podotactile pas de bande de guidage.

Cette partie de trottoir est correcte hormis ce poteau qui réduit un peu le passage.

Traversée rue René Descartes, une accumulation d’obstacles: poteau électrique, virage , potelet rétrécissent le cheminement, rajouté à cela la voiture sur le passage piéton. Abaissements corrects, bande podotactile , pas de bande de guidage.



Trottoir confortable et bien large



Intersection rue Pierre Corneille/ Martin Vinay, étonnant de voir 3 traversées sur 4 protégées , pourquoi pas toutes? Obligés de traverser 3 voix de circulation pour faire demi-tour.

Traversée Martin Vinay l'abaissement de trottoir trop en cuvette fait tourner la roue dans le vide, nous raccourcissons le cheminement .

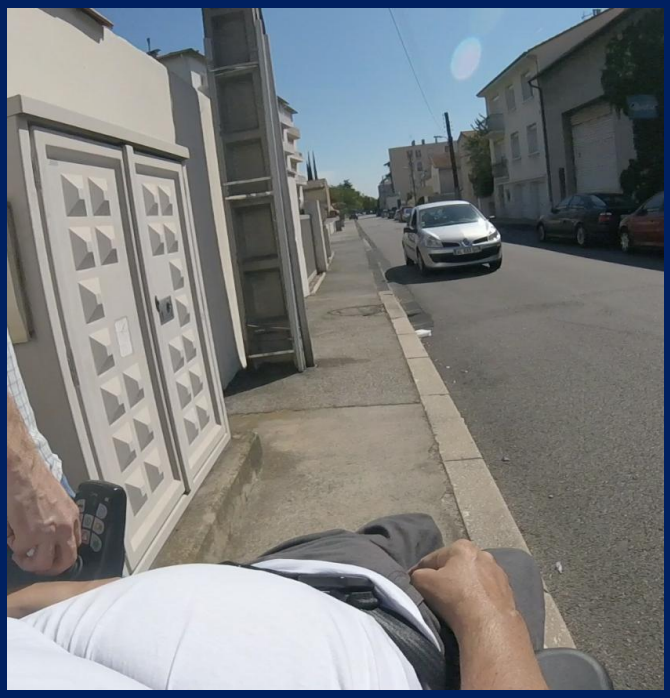
Rue Pierre Corneille côté nord trottoir ouest, trottoir large et revêtement confortable

Arrivée au n°17 une poubelle qui rétrécie bien le passage.

Cette partie de trottoir est très confortable dans sa largeur et son revêtement.

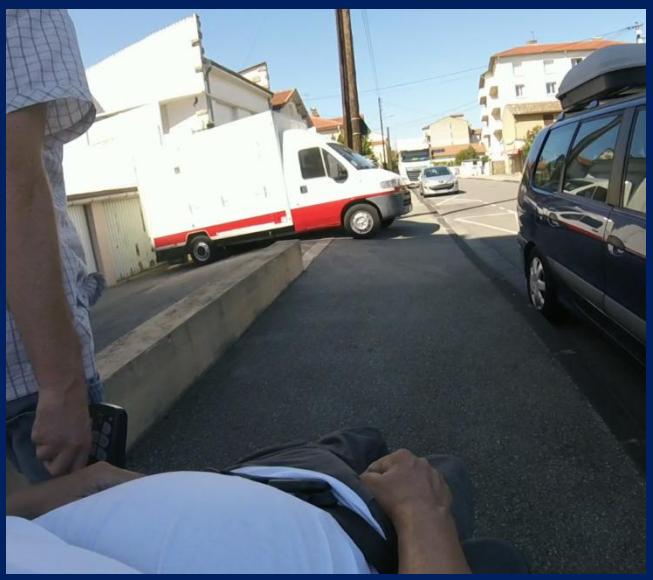
Traversée piétonne rue Vaucanson, ça se passe correctement, l'abaissement de trottoir sud secoue un peu. Bandes podotactiles, pas de bande de guidage.

Traversée piétonne rue Ronsard, la traversée se passe correctement. Bandes podotactiles, pas de bande de guidage.



Jusque là pas de problèmes hormis à cette hauteur le terminal et le poteau électrique qui rétrécissent sensiblement le passage.

Sur toute cette partie jusqu'à la fin de ce trottoir pas de problèmes.



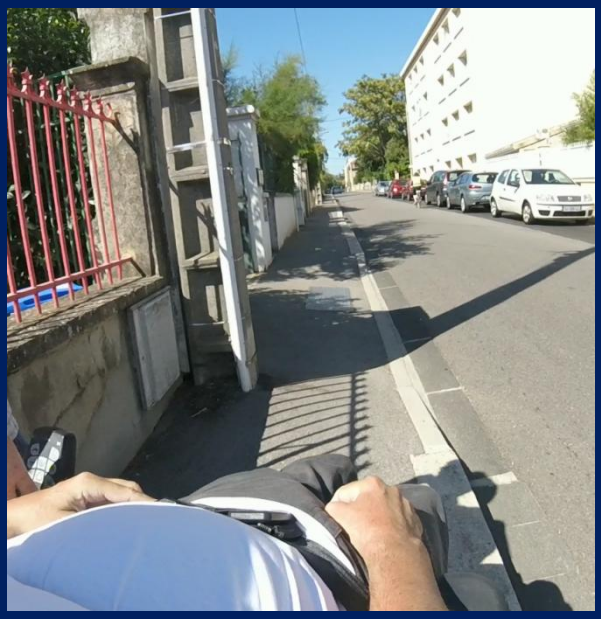
Trottoir Est de la rue Pierre Corneille , confortable en largeur et revêtement.

Traversée piétonne rue Pierre Corneille partie sud correcte

Traversée piétonne rue J.B. Colbert, ça se passe bien, abaissement correct, bandes podotactiles un peu vieillissantes, pas de bande de guidage.

Jusque là trottoir très confortable, ça va se rétrécir.

Jusque là le trottoir est correct en largeur, revêtement correct. Attention à la boîte aux lettre pour les malvoyants.



Trottoir rétrécie, juste assez large, beaucoup de sorties de propriétés donc des dévers et un poteau à cette hauteur.

Arrivé au point de départ sans difficultés sur cette partie

Conclusion:

Quelques traversées piétonnes sont à repenser car dangereuses, attention aux poubelles car la largeur des trottoirs est au minimum. Il faut mieux emprunter le trottoir Est qui est plus pratique.