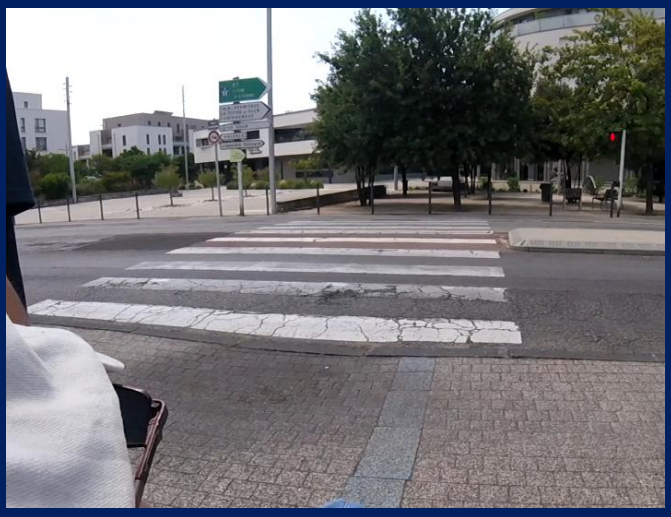
Parcours de la Mairie au CCLeclerc

Rue des jardins – avenue de Lyon – rue Auguste Perret – avenue Tony Garnier - rue des corsaires - rue Jean Bart – rue des Chabanneries



Très probablement à la suite d'un mouvement de terrain, le macadam s'est beaucoup détérioré. Sinon cette traversée avenue de Lyon se passe très bien.

Avenue de Lyon aucun problème de circulation.

Nous choisissons de prendre la rue Auguste Perret car le trottoir avenue de Lyon n'est pas fini et difficilement praticable en fauteuil.

Tout le long de la rue Auguste Perret aucune difficulté.

Traversée piétonne rue Auguste Perret: abaissement de plein pied, potelet à tête blanche, bande podotactile et bande de guidage!! Parfait, à reproduire!!

Avenue Tony Garnier trottoir très praticable sur cette portion.

Un réverbère bien au milieux!! Pas pratique!!

Pas de barrière de sécurité à droite , attention à ne pas chuter, environ 2m de hauteur du trottoir au terrain en contrebas.

Rue de l’ile d’Adam le réverbère réduit considérablement le passage et nous oblige à aller sur la chaussée.

Le trottoir est vieillissant et sa largeur ne permet pas à l’accompagnateur d’être dessus. Dommage!!

Passage piéton vers le rond point: l’abaissement est peu abaissé, ça secoue bien!!

Une fois traversé nous retournons vers le pont sur ce trottoir très très étroit (<1m de large) combiné à un dévers et un revêtement bien abimé.

Arrivé à rue des Corsaires le trottoir devient encore un peu plus étroit avec en plus ici une détérioration du revêtement qui oblige à une grande prudence pour conduire le fauteuil.

Sous le pont il serait judicieux de faire un seul trottoir plus large pour les piétons et fauteuils plutôt que 2 petits trottoirs très étroits.

Passé le pont le trottoir est de largeur très confortable avec voix cyclable et piétonne.

Ici la terre prend ses aises et rétrécis progressivement le passage.

Nous traversons ici car le trottoir plus loin est trop étroit. Malheureusement l'abaissement en face est beaucoup plus loin, nous devons traverser en diagonal et sans passage protégé.

De ce côté le trottoir est mini dans sa largeur.

La végétation déborde un peu trop. Désagréable pour la peau et à hauteur de visage.

Un trottoir aussi grand évidemment ça tente de s'y garer

Passage piéton avant le pont de l'autoroute: abaissement trop élevé d'un côté. Ce tronçon est peu fréquenté mais est le plus court pour aller au centre commercial.

Sur le pont le trottoir est très étroit, seul le fauteuil passe. Le revêtement est de qualité moyenne. Il serait judicieux de faire un seul trottoir plus large d'un côté ou de l'autre.

Nous prenons sur la droite l'allé le long des propriétés car sur la gauche le trottoir se transforme en parking .

Allée un peu étroite avec un revêtement abimé, un dévers prononcé et ici on aperçoit une racine qui a décollé le bitume.

L’accompagnateur est contraint de passer devant le fauteuil à cause de l’étroitesse. Sur ce tronçon la végétation doit être scrupuleusement entretenue pour maintenir la largeur de passage!

La suite de cette allée se passe sans autres encombres.

Traversée piétonne allée du pavillon les abaissements sont trop élevés, le revêtement très abimé, pas du tout confortable.

Sur ce tronçon revêtement et largeur correct.

Sur cette partie le trottoir est correct en revêtement et largeur mais le flux des véhicules et la longueur de ce tronçon le rend très inconfortable . La voix piétonne de l'autre côté est inexistante.

Un arbuste déborde généreusement et vient frotter sur le passager en fauteuil!!

Un abaissement de trottoir sans passage piéton!!!

Nous devons traverser à cet endroit, l'abaissement secoue et pas de passage protégé.

Rue des Chabanneries le revêtement est un peu vieillissant mais très large praticable.

Ici des arbustes ont traversé le macadam et de ce fait déformé le revêtement, le passage en fauteuil est très délicat.

A ce carrefour aucun cheminement pour fauteuil, nous improvisons un passage sur la chaussée.

Le trottoir ici est vieillissant mais très large et praticable. Pas de souci pour arriver jusqu'au centre commercial.

Nous voilà arrivés!! Au bout de 1h de trajet.

Nous cherchons un cheminement piéton sur le parking que nous ne trouvons pas, donc nous revenons sur nos pas pour sortir du parking par une voix piétonne.

Parcourir un parking en fauteuil est très délicat à cause du temps qu'il faut pour manœuvrer et esquiver un danger.

Nous réempruntons le passage par lequel nous sommes rentrés car impossible d’en trouver un autre piéton.

Arrivé au rond point nous apercevons sur la gauche un passage piéton qui va nous permettre de nous extraire de l’espace du centre commercial.

Le passage piéton est correct, ce rond point dessert l’ensemble des commerces qui bordent le centre commercial.

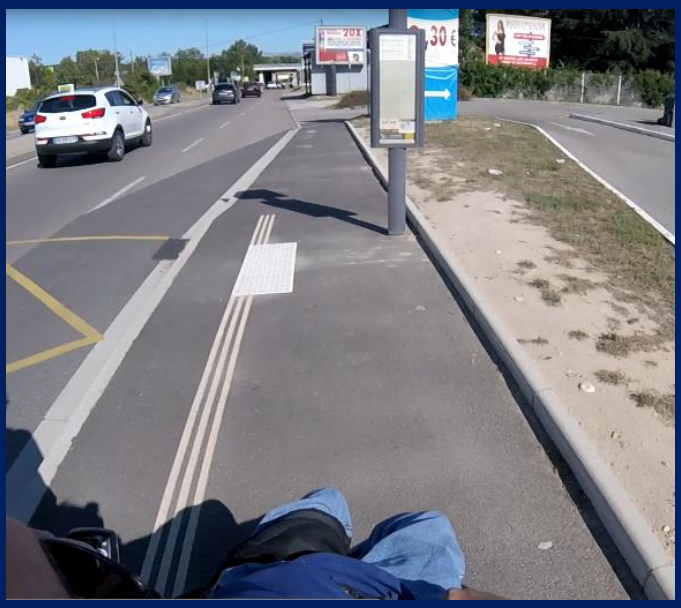
Le trottoir est très étroit avec en plus des réverbères qui empêchent de passer en fauteuil, nous devons donc emprunter les parking des commerces.

A cet endroit obligé d’aller sur la route pour progresser.

Les abaissement ici sont très difficiles à franchir, impossible sans accompagnateur.

Devant un passage piéton qui permet de rentrer dans le parking du centre commercial , nous le prendrons au retour.

Le trottoir le long du rond-point est confortable à parcourir.



Quai de bus accessible. Ligne 7.

Traversée piétonne rue Jean Bart, pas de difficultés.

Arrivé au pont de l'autoroute impossible de progresser.
-Le premier pont, celui de l'autoroute , peut être rendu accessible en réalisant une rampe en dur.
-Pour le pont suivant, celui de la voix ferrée, il serait peut-être possible en faisant un trottoir d'un seul côté, d'arriver à une largeur suffisante.
Impossible de rejoindre l'avenue de Lyon, nous devons faire demi-tour.

Sur le chemin retour nous empruntons ce passage protégé qui nous permet d’accéder au parking du centre commercial. Les abaissements secouent et la peinture est vieillissante.

Arrivé au parking plus de cheminement piéton. Il est donc impossible d’accéder au centre commercial en fauteuil en sécurité en venant de l’extérieur en piéton. Il n’existe sur le parking aucun cheminement pour les piétons et/ou fauteuil.

Arrêt de bus rue des Alouettes qui dessert le centre commercial, ligne 5, celle que nous vous conseillons.

Chemin retour à la mairie, nous traversons au même endroit rue Jean Bart, l'abaissement est difficile à franchir, non conseillé pour les fauteuils électriques sans accompagnateur.

Intersection Chemin du pavillon/rue Jean Bart, un passage piéton sans abaissement de trottoir!! Impraticable en fauteuil!!

Rue Jean Bart trottoir Ouest, largeur correct, revêtement vieillissant, des dévers prononcés en sortie de propriété et parfois des poubelles qui obstruent le passage.

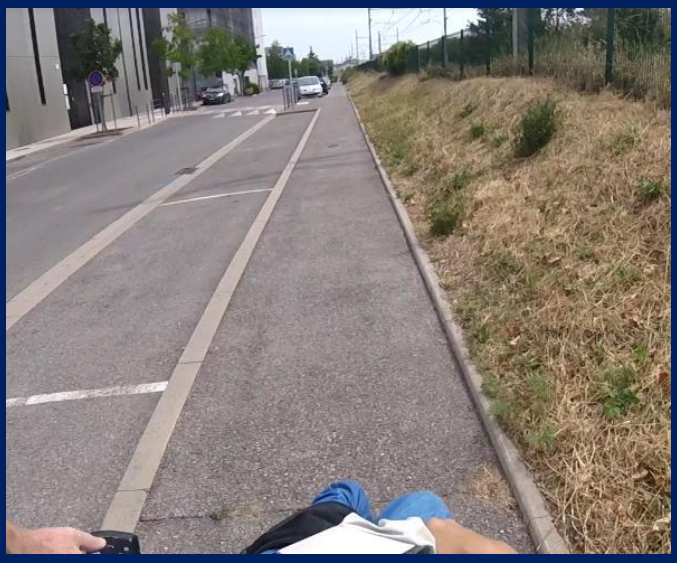
La végétation pourrait supporter une taille pour élargir le passage!!!

Traversée piétonne rue Jean Bart de ce côté le trottoir est un peu étroit sinon la traversé se passe sans difficulté.

Traversée piétonne rue des corsaires sans difficulté. Bande podotactile d'un côté mais pas de l'autre.

Rue des Corsaires trottoir ouest, revêtement vieillissant et la terre rétrécit le passage.

Sous le ont même problème qu'à l'allée: trop étroit entre le mur et les voitures.



Avenue Tony Garnier trottoir correct.

Parfois une végétation piquante déborde un peu, attention!!

Ici la végétation reprend ses droits et rétrécit la passage!!!

Passage piéton à hauteur de la rue Auguste Perret: bande podotactile, bande guidage, abaissement de plein pied, potelets à tête blanche la perfection!! À renouveler!!

Conclusion:

Le parcours de l'Hôtel de ville au centre commercial Leclerc est faisable en fauteuil mais pas agréable. Quelques endroits sont dangereux, trajet déconseillé sans accompagnateur. Des tronçons de voirie sont laissés à l'abandon, certaines portions sont très vieillissantes. Impossible de venir par l'avenue de Lyon car les passages sous les ponts de l'autoroute et de la voix ferrées sont infranchissables en fauteuil.

Pour l'accès en bus nous vous conseillons la ligne 5 car vous accéder à l'entrée du centre commercial sans avoir à cheminer dans le parking contrairement à l'arrivée par la ligne 7.