Rue Chateauvert Valence le 14.07.2020

Trottoir arboré très agréable avec ses plantes mais une petite taille épargnerait quelques griffades sur le bras du passager en fauteuil.

A hauteur du 32 rue Chateauvert un dévers très prononcé peut entrainer le fauteuil contre la grille du portail et blesser le passager

Nous arrivons à l’intersection Rue Chateauvert/Rue Lebrun-Tossa. Nous devons changer de trottoir car côté Ouest il n’y en a plus par la suite…

Ce premier passage piéton à franchir est vieillissant, la pente nous emmène directement sur la chaussée et la cuvette fait tourner les roues arrière dans le vide, impossible à franchir tout seul. La remontée en face se fait sur un abaissement très élevé , pas aux normes d’aujourd’hui.

Ce trottoir côté Est est correct, comme vous le voyez pas de trottoir de l’autre côté..

Nous pouvons de nouveau aller sur le trottoir Est en empruntant ce passage piéton.

Ce passage piéton est bien réalisé avec potelets à tête blanche . Pas de bande podotactile.

Intersection rue Chateauvert/Rue Christophe Colomb: traversée piétonne correcte avec bande podotactile.

De nouveau le trottoir disparait de ce côté-ci à hauteur de l'école La Bruyère, nous devons traverser pour prendre côté Est.

Traversée piétonne correcte, une bande blanche sur les potelés et des bandes podotactiles rendraient ce passage piéton parfait.

Le trottoir Ouest à cette hauteur est minuscule en largeur, parfois moins de 50cm.

Traversée piétonne intersection rue Stendhal/rue Chateauvert correcte , pas de bande podotactile.

A cette hauteur un dévers important emmène le fauteuil sur la route!!!

Et idem ici juste après!!!

Encore un dévers important au n°89 qui emmène le fauteuil sur la route!!

Traversée piétonne rue Mathieu de la Drôme: premier abaissement correct par contre surprise de l'autre côté, l'abaissement a été supprimé après l'installation d'une nouvelle bouche.

A hauteur du n° 8 des marches rendent l’accès au trottoir impossible en fauteuil!!!

Traversée piétonne rue Hugues Lebon… c’est bon… Les abaissements secouent, un peu vieillissants.

La traversée piétonne à cette hauteur se passe bien, un peu vieillissante.

Enfin nous pouvons rejoindre le trottoir Ouest large et confortable..

Trottoir correct jusqu’à la fin de la partie sur de la rue, un peu vieillissant quand-même.

Traversée piétonne à hauteur de la rue du Thon de ce côté ça va mais la surprise arrive de l’autre côté.

L’abaissement est autour de 10 cm, infranchissable en fauteuil, nous devons donc contourner sur la droite.

Traversée rue Camille Desmoulins , bien.

Trottoir Est dans cette partie sud bien, un peu abimé

Le panneau de signalisation serait bien mieux le long du mur ou sur le bord mais pas au milieu.

Sur toute cette partie de trottoir le devers est important.

Le trottoir Est dans toute sa partie Nord est correct, un peu vieillissant tout de même.

Conclusion:

Nous avons réussi à faire l'aller/retour donc c'est possible! Mais… un endroit où le fauteuil était sans adhérence, des dévers qui emmènent le fauteuil sur la route, des parties de trottoirs d'une largeur inférieur à 50cm, des passages piétons archaïques et bricolés !!! Donc à rajeunir et mettre aux normes.