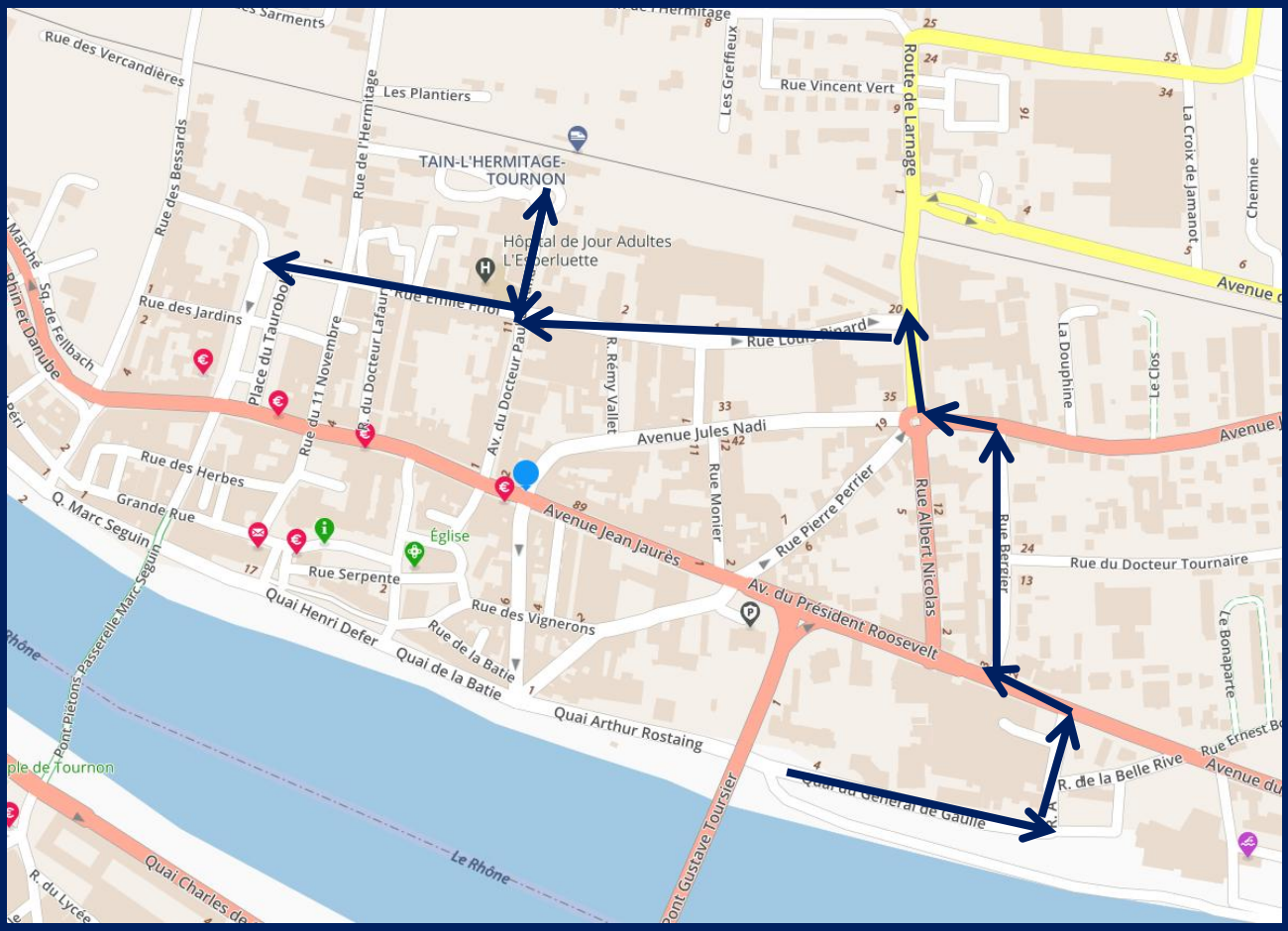
Tain l'Hermitage

07/2020



Quai du Générale de Gaulle – rue Albert Gonnet – Avenue du Président Roosevelt – rue Bergier – Avenue Jules Nadi – Route de Larnage – Rue Louis Pinard – Rue du Commandant Noir – Avenue du Docteur Paul Durand –rue Emile Friol – Place du Taurobole.

Quai du Général de Gaulle: trottoir large et confortable.

Rue Albert Gonnet: trottoir assez large et confortable pour arriver au départ du petit train des vignes.

Le petit train des vignes n’est malheureusement pas accessible en fauteuil.

Avenue du Président Roosevelt: trottoir bien large et toujours très confortable.

Ce passage piéton est très bien réalisée avec bande podotactile.

A l'intersection de l'avenue du Président Roosevelt et de la rue Bergier un dévers, peu visible, emmène le fauteuil vers le poteau et érafle le bras du passager.

Rue Bergier ce passage piéton se franchit sans difficulté, abaissement au niveau de la chaussée et bande podotactile .

Etant donné l'état du trottoir et sa largeur sur toute la rue Bergier nous préférons emprunter la chaussée pour plus de sécurité.

Intersection Rue Bergier et avenue Jules Nadi : impossible d'emprunter le trottoir trop étroit pour rejoindre le passage piéton, nous devons emprunter la chaussée en évitant les voitures!!

Avenue Jules Nadi trottoir Est; le trottoir est bien étroit , abimé et quelques sensationnelles surprises nous attendent…

Ici un dévers intérieur emmène le fauteuil inexorablement contre la porte de garage. Il faut maintenir le fauteuil en haut du dévers, attention les muscles!!!

L’étroitesse du trottoir (0.98cm au lieu des 1.20cm minimum requis) à cet endroit oblige à une grande attention et prudence pour que le fauteuil ne bascule pas sur la chaussée!!

Ici nous préférons descendre du trottoir car trop pénible de maintenir le fauteuil sur le trottoir à cause des dévers et de son étroitesse.

Route de Larnage le trottoir est suffisamment grand mais vieillissant

Traversée piétonne rue Louis Pinard, pas d'abaissement de trottoir en face du passage piéton!!! Nous devons emprunter la chaussée…

Rue Louis Pinard sur toute cette partie le trottoir est assez large et le revêtement assez confortable.

A cet endroit la voiture déborde un peu mais rétrécit sensiblement le passage.

L'abaissement de trottoir ici est très inconfortable à franchir et le trottoir es très étroit.

Avenue du Docteur Paul Durand le trottoir est assez large et confortable.

La porte d’entrée de la gare est automatisée donc idéal.

L’intérieur de la gare de plein pied est entièrement accessible avec un distributeur de boisson et alimentation accessible d’un fauteuil.

En sortant de la gare nous empruntons la voix piétonne.

Passage piéton confortable à emprunter.

L’abaissement de trottoir est parfait malheureusement pas sa largeur …

Après mesure ce trottoir fait 100cm, soit inférieur de 20cm à la norme en vigueur: 120cm minimum , conseillée 140cm. Pas très pratique à parcourir.

Avenue du Dr Paul Durand trottoir nord large et assez confortable , ça ne va pas durer…

A ce niveau les racines de l’arbre ont soulevé le revêtement du trottoir et le passage en fauteuil en est très périlleux .

Rue Emile Friol, ça se complique et ça ne va pas s’arranger.

A cette hauteur de la rue Emile Friol pas d’abaissement de trottoir au bout, nous devons descendre ici à cet abaissement en sortie de garage qui n’est pas du tout adaptée au fauteuil. Ca va secouer un poil!!

Nous poursuivons sur la chaussée car pas d’abaissement de trottoir à l’horizon pour se mettre à l’abris…

Etant donné l'état du trottoir et des abaissements nous préférons continuer sur la chaussée…

Arrivé place du Taurobole infrastructures modernes donc pas de problème pour circuler.

Conclusion:

Les parties refaites récemment sont très confortables à parcourir. Les voiries secondaires sont en très mauvais état, parfois dangereuses voir impraticables. Au contraire du bon vin les voiries vieillissent très males. Beaucoup de réfections de trottoirs sont nécessaires pour une circulation en fauteuil correct.