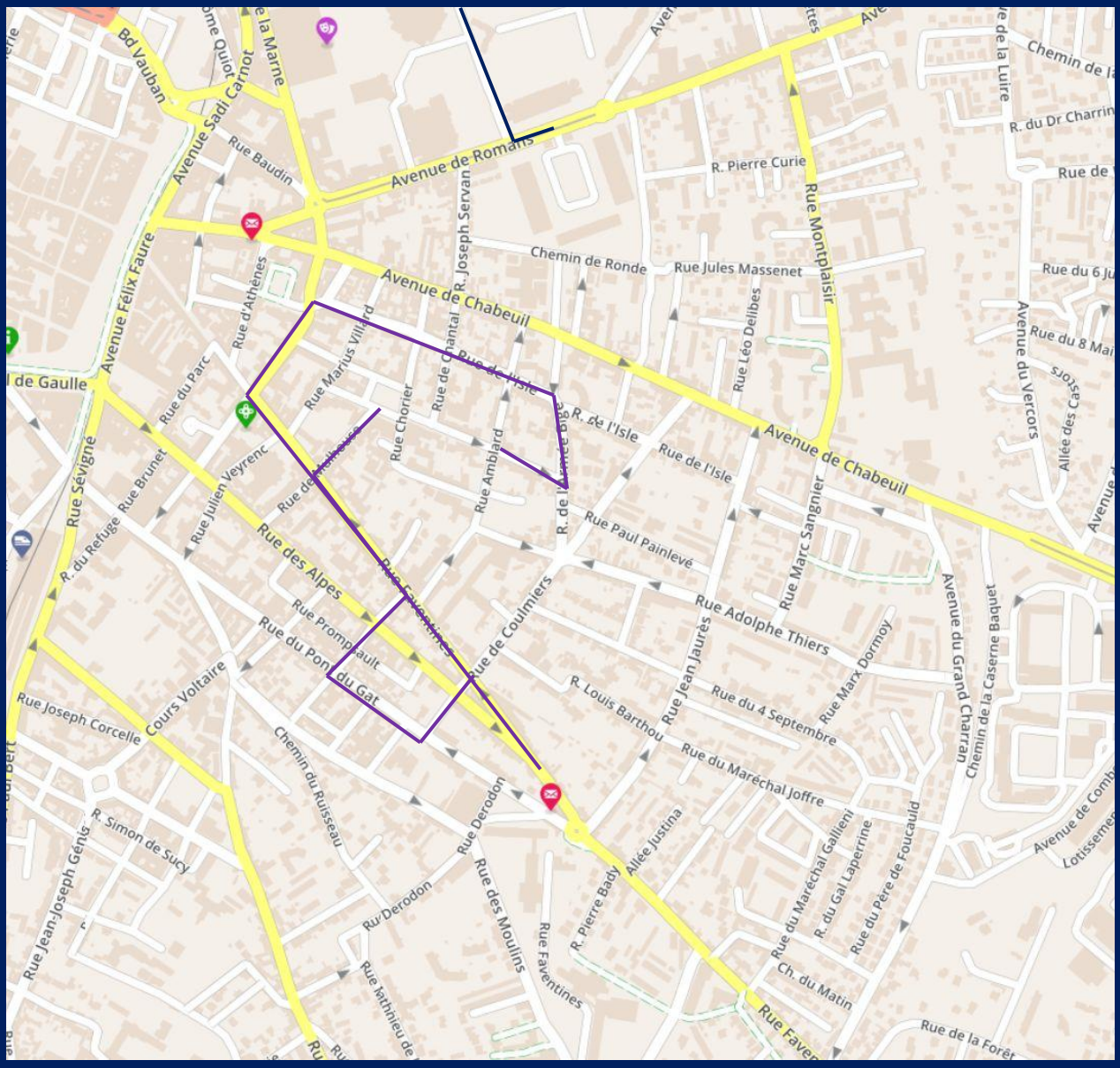
Parcours sur les voiries dans le quartier Alpes –Maubourg à Valence 26000 (03/2021)



Intersection rue F. De la Pérouse/ rue Amblard pas d'abaissement de trottoir et signalétique au sol dégradée. Impossible d'accéder au trottoir.

Rue F. de La Pérouse le trottoir d'en face est trop étroit ainsi que celui-ci (<1,20m) donc nous cheminons sur la route.

Nous débouchons rue de l'armée Belge un dévers très important en sortie de garage peut être dangereux pour un fauteuil.

Rue de l’armée Belge ce passage piéton n’a pas d’abaissement de trottoir d’un côté et de l’autre l’abaissement n’est pas centré sur le passage piéton, impraticable en fauteuil.

Le revêtement du trottoir est un peu abimé mais correct sa largeur est confortable. Mais voilà nos amies les poubelles qui nous agacent encore!!!

Le trottoir est large, le revêtement est correct mais vieillissant. Une poubelle pointe son nez à l’horizon.

Intersection rue de l'Isle/rue de l'armée Belge un passage piéton calamiteux et dangereux: 1er abaissement de trottoir en cuvette donc perte d'adhérence des roues arrières, abaissement d'en face trop élevé (env. 4cm) et le poteau au milieu de la montée sur le trottoir présente un grand danger !!! 3 difficultés se cumulent sur à peine 10m!!

Un peu plus loin un autre passage piéton avec un potelet en ciment au milieu de l'abaissement, dangereux lors de la montée où l'on peut facilement le percuter en fauteuil. Les abaissements de trottoir secouent pas mal.

Rue l'Isle ce passage piéton a des abaissements un peu élevés , attention pour les fauteuils manuels de ne pas coincer les roues dans la grille d'égout !!!

Rue l’Isle le trottoir est de bonne largeur mais le revêtement comporte beaucoup de rustines qui le rendent remuant.

A cette intersection rue de l’Isle/rue Amblard sur la droite cette abaissement du passage piéton présente un très important dévers. Nous l’évitons.

Toute la rue de l’Isle est très vieillissante que ce soit la chaussée lézardée ou les trottoirs rustinés.

Sur la droite la rue de Chantal a des trottoirs < 1,20m, impraticable en fauteuil. Cette traversée n’a pas de signalisation au sol.

Cette autre partie rue de Chantal est encore moins praticable avec des trottoirs encore plus étroits, impossible en fauteuil.

De nouveau rue de l’Isle encore nos fidèles amies les poubelles!!!

Intersection rue de l’Isle/rue Chorier une traversée piétonne sans signalisation, d’un autre temps , des abaissements qui secouent.

Cette partie rue Chorier est impraticable, la largeur des trottoirs (75cm) les rend inaccessibles aux fauteuils. Emprunter la chaussée pour les fauteuils est obligatoire!

Rue de l’Isle trottoir assez large, revêtement vieillissant et usé, et encore notre amie la poubelle fidèle à son poste.

Intersection rue de l'Isle/rue Chorier encore un passage piéton sans signalisation et des abaissements en cuvette qui font perdre l'adhérence des roues.

Intersection rue de l'Isle/rue Berthelot un passage piéton avec abaissement d'un côté mais pas de l'autre…??? Bizarre… Heureusement l'abaissement de la sortie de parking en amont nous permet d'aller sur la chaussée.

Rue Berthelot passage piéton très bien réalisé même si le passage sur le trottoir est un peu diminué par les potelets.

Intersection rue Edouard Lung/rue Berthelot ce passage piéton est très dangereux, en virage étroit et un potelet dans le passage. Il aurait fallu agrandir pour avoir du dégagement.

Rue Berthelot les trottoirs sont assez larges et confortables, cependant des dévers importants en sortie de garage comme celui qui se présente emmène le fauteuil sur la route ! Gros danger!!

Intersection Rue Berthelot/Rue Faventines ce passage piéton est correct mais le trottoir est un peu étroit dans le virage.

Rue Faventines trottoir correct en largeur et en revêtement mais encore et toujours, éternellement nos amies les poubelles.

Intersection rue Faventines/rue Julien Veyrenc un passage piéton très bien réalisé.

L'accès au parking Quick-Park de Faventines se fait aisément par ce passage piéton qui donne sur l'ascenseur pour accéder aux différents niveaux.

Intersection rue de Mulhouse/rue Faventines passage piéton très bien.

Cette ferrure de protection dépasse de la façade. Attention pour les malvoyants!!

En bas sur la droite un plot en béton mal signalé. Attention aux pieds!!!

L’armoire et la poubelle réduisent le passage.

Intersection rue de Strasbourg/rue Faventines ce passage piéton est très bien réalisé.

Rue de Strasbourg, les trottoirs sont assez larges et le revêtement est correct.

Carrefour rue de Strasbourg/rue des Alpes tout est très bien réalisé: bandes podotactiles , abaissements de trottoir, potelets, signalisation.

Carrefour rue de Strasbourg/rue Prompsault les abaissements en cuvette font perdre l'adhérence des roues et la petite largeur des angles des trottoirs combinés au dévers rendent la manœuvre périlleuse.

Et une et deux et trois poubelles à l’horizon!!!

Le dévers ici emmène le fauteuil sur la route, il n’est rien à côté de celui d’en face!!!

Rue Pont du Gat les trottoirs sont assez larges et le revêtement est confortable, mais encore les poubelles !!

Impossible d’accéder rue Ponsard car pas de passage piéton, rue dans laquelle la largeur des trottoirs est bien en-dessous des normes actuelles.

La borne incendie réduit un peu le passage , pas autant que la poubelle qui suit!!!

De même impossible d’accéder rue Frugière car pas de traversée piétonne.

Intersection rue Pont du Gat/rue de Coulmiers ce passage piéton est correctement réalisé cependant le passage entre le potelet et le mur est un peu étroit si l'on tourne à gauche.

Rue de Coulmiers le trottoir est assez large et le revêtement vieillissant mais correct.

Intersection rue de Coulmiers/rue des Alpes ce passage piéton est franchissable mais très vieillissant.

Rue Faventines Trottoirs assez large et revêtement correct . Ce passage piéton de même est correct mais vieillissant.

Enfin des poubelles qui ne gênent pas. A renouveler!!!

Ici le temps a fait son œuvre sur le revêtement du trottoir. Ca va bouger!!!

Boîte aux lettres qui déborde et à hauteur de visage. Attention en fauteuil et surtout pour les malvoyants!! Il faudrait la déplacer à un endroit moins exposé.

Rond-point Faventines passage piéton correct mais vieillissant.

Et encore nos amies les poubelles!! Et en plus juste derrière un renfoncement où elles seraient beaucoup mieux garées.

Rue de Mulhouse sur ce trottoir largeur et revêtement correct.

Hormis ce dévers qui entraine le fauteuil sur la chaussée.

<u>Conclusion:</u>

Des trottoirs usés, hors normes, encombrés de poubelles. Des dévers qui emmènent le fauteuil sur la chaussée, des abaissements de trottoirs en cuvette qui provoquent une perte d'adhérence qui immobilise le fauteuil.

En bref à rénover et mettre aux normes du jour!