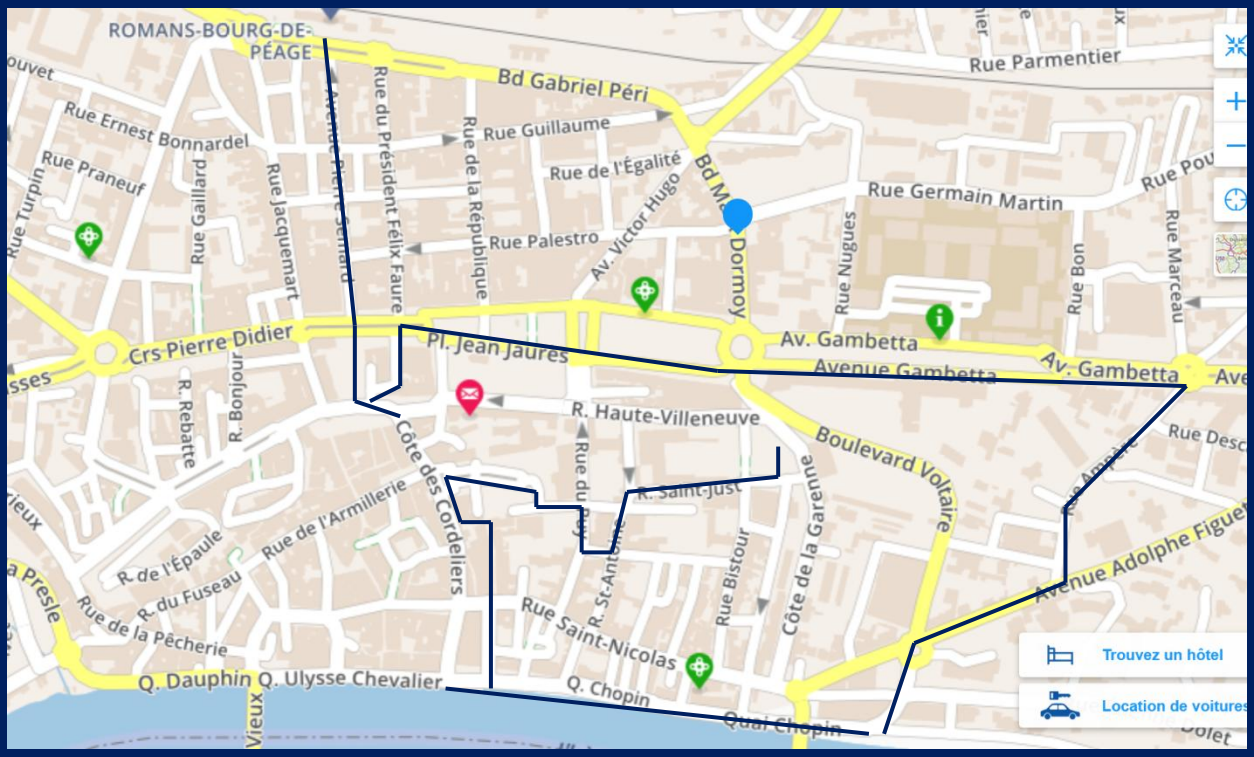
Parcours des grandes chaussures
Romans (juillet 2021)



La traversée place Carnot se passe bien, les abaissements sont aux normes mais secouent un peu.

Avenue Pierre Semard trottoir Ouest à éviter car pas d'abaissement pour en descendre et rustiné, nous faisons demi-tour!!

Le trottoir Est est très abimé et vieillissant.

Ici une sortie de voiture avec un dévers important qui entraine le fauteuil sur la chaussée!

Passage piéton intersection rue Guillaume/Av. P. Semard l'abaissement de trottoir d'en face secoue bien…

Passage piéton intersection rue de Flirey/Av. P. Semard les abaissements de trottoir secouent pas mal, d'un autre temps!!

Ici encore un dévers important qui emmène le fauteuil sur la chaussée!!

Passage piéton intersection rue Palestro /Av. P. Semard les abaissements sont trop élevés (5cm) ça secoue beaucoup et ça devient fatiguant pour le passager…

Les trottoirs tout le long de cette rue sont vieillissants et comme ici le dévers est important.

Dès que l’on arrive à proximité du cœur de ville , oh miracle!! Tout parfait… Il ne devrait y avoir que des centres-villes!

La traversée Place Jean-Jaures à ce niveau se passe très bien…

…hormis cet abaissement qui secoue un peu.

Place Ernest Gailly clairsemée de restaurants pas de difficultés hormis le revêtement de pavés mosaïques qui fait trembloter constamment le fauteuil et son passager.

Place Charles de Gaulle/ Côte des cordeliers la 2ème grande chaussure. Pas de difficultés, les aménagements sont neufs mais les abaissements de trottoirs sur ce passage piéton secouent un peu.

Nous empruntons la rue St-Vallier très pentue pour rejoindre la place Jean Jaurès, pour les fauteuils manuels nous conseillons de passer par la place Ernest Gailly.

Place Jean Jaurès le trottoir est très large correct en revêtement mais un peu rustiné.

Place du 75ème R.I./Place Jean Jaurès le passage piéton est correct.

Cette partie de voirie place Jean Jaurès est parfaite.

Ce passage piéton a un abaissement en face qui va bien secouer en fauteuil électrique.

Ce square place du 75ème est très bien aménagé pour les fauteuils.

Ce passage piéton place Jean Jaurès a un abaissement qui secoue bien.

Les 2 traversées piétonnes successives qui s’annoncent vont bien secouées; des abaissements de trottoirs d’un autre âge.

Arrivée à la 3ème grande chaussure place Jean Jaurès pas d’accès fauteuil pour accéder sur la place où se trouve la chaussure. Dommage…

Cette traversée piétonne place Jean Jaurès se passe correctement.

Cette partie de trottoir place Jean Jaurès est une succession de rustines lézardées. Pas confortable du tout!!

Carrefour de l'Europe nous arrivons à la chaussure n°4: Escarpin girafe

Cette traversée piétonne carrefour de l'Europe se passe bien.

Avenue Gambetta trottoir large et revêtement confortable.

Le long de l’avenue Gambetta de nombreux passages piétons aménagés mènent au parking.

Arrivée à la chaussure n°5

A partir d'ici le trottoir avenue Gambetta devient accidenté, rustiné, très usé.

Passage piéton rue Ampère/av. Gambetta à refaire!!

Après quelques dizaines de mètres rue Ampère le trottoir disparait… mystère…

Rue Ampère toujours pas de trottoir!!!

Avenue Adolphe Figuet
trottoir large et confortable.

Traversée piétonne Blvd Voltaire
l’abaissement secoue copieusement, passage piéton vieillissant, à refaire!

Passage piéton avenue Charles Jourdan les abaissements secouent.

Traversée piétonne rue de l’Isère, les abaissements secouent.

Rue de l’Isère trottoir assez large et revêtement correct hormis ce panneau qui réduit considérablement la largeur de passage.

Passage piéton rue Etienne Dolet, correct.

Rue de l’Isère enfin un passage piéton digne de ce nom!

Quai Chopin trottoir très confortable.

Au bout du quai Chopin, très agréable à parcourir, la chaussure n°6 dite la chaussure poisson, on l'aurait deviné…

Traversée piétonne rue du Château Brunet correcte, les abaissements secouent un peu.

Rue du château Brunet le cheminement est correct avec un changement de trottoir à effectuer.

Rue Saint-Nicolas arrivé sur le parvis un trottoir de pavé bien secouant mais surtout aucun abaissement!!! Faites demi-tour Messieurs!!

Rue Saint Nicolas de magnifiques pavés donnent un côté rustique à la voirie mais très inconfortables pour le passager en fauteuil lequel n’a aucun amortisseur!!

Côte des Cordeliers trottoir correct mais vieux. Attention aux fauteuils manuels, ça grimpe…

Place Jules Nadi ce passage piéton est correct.

Nous arrivons sans peine à la chaussure n°7 place Jules Nadi dite la chaussure lézard.

Le long de la place Jules Nadi le trottoir est large et confortable à parcourir.

Ce passage piéton Place Jules Nadi n'a pas d'abaissement de trottoir de ce côté-ci et un de l'autre, bizarre… Attention en fauteuil 7,5cm de hauteur!! Nous remontons sur la droite pour atteindre la chaussée.

Traversée piétonne rue du Puy très bien!

Rue du Puy le trottoir de droite mesure 104 cm soit 16cm en dessous de la largeur règlementaire, nous empruntons le trottoir de gauche.

Attention au rétrécissement, 75cm, ça passe tout juste!!

Rue Bayard trottoir de gauche trop étroit et pas praticable car pas d'abaissement en extrémité et trottoir de droite inexistant. Bayard à revoir!!

Cette traversée piétonne rue Saint-Antoine est correcte, demande juste un rafraichissement.

Rue Saint-Antoine trottoir correct en largeur et revêtement correct.

Rue Sainte-Marie ce trottoir n’a pas d’abaissement à son extrémité. Nous changeons de trottoir.

Ce passage piéton à un abaissement côté droit qui secoue bien.

De ce côté aussi pas d’abaissement à l’extrémité. Nous sommes obligés d’emprunter la chaussée !

Rue Saint-Just pas de trottoir ni à droite ni à gauche donc nous empruntons une voix piétonne délimitée par une signalétique au sol et des potelets … peu conventionnel.

Pour finalement finir sur la chaussée, seul endroit praticable.

Traversée rue Bistour, revêtement délabré, pas de signalisation, trottoir de droite trop étroit, à gauche un abaissement mais la camionnette bouche le passage, nous empruntons la route! Encore une fois!

Nous voici arrivé à la dernière chaussure qui signe la fin de notre parcours.

<u>Conclusion:</u>

Ce parcours des grandes chaussures de Romans occasionne beaucoup de montées et descentes, accompagnées du mauvais état de beaucoup de revêtements, fréquemment nous avons du aller sur la chaussée par absence d'abaissement de trottoir.

La voirie de ce parcours est à retravailler en grande partie. Certains endroits semblent laissés à l'abandon.

Hormis les axes principaux le reste est très vieux et donc aux anciennes normes. La dernière chaussure vous emmène devant le musée de la chaussure de Romans.

Fabrice a eu des douleurs pendant plusieurs journées à la suite de ce trajet.

D'un point de vue général il est regrettable qu'il n'y ait que des chaussures de femme. Ce doit être la parité femme/femme…