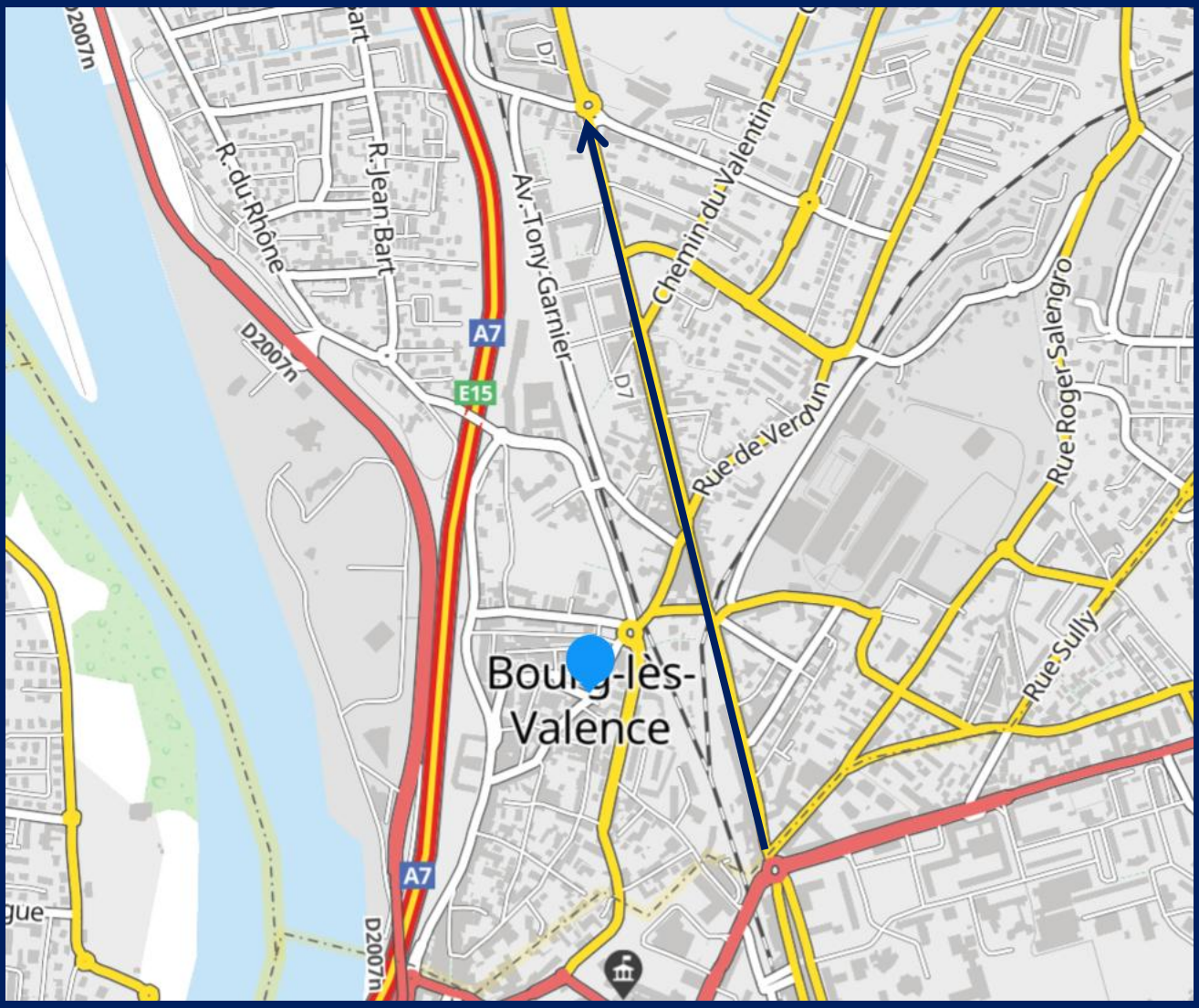
# Voirie Bourg-Lès-Valence
# Avenue Jean Jaurès – avenue Marc Urtin – Avenue de Lyon



L’avenue Jean Jaurès est idéalement conçu pour les fauteuils: grande largeur et revêtement de qualité. Attention cependant à ne pas empiéter sur la piste cyclable.

Notre célèbre amie la poubelle nous oblige à emprunter la piste cyclable l’espace de quelques mètres.

Intersection Jean Jaurès/rue des réservoirs passage piétons parfait.

Une boîte aux lettres un peu haute pour une personne en fauteuil. (hauteur idéal entre 0.9m et 1.3m)

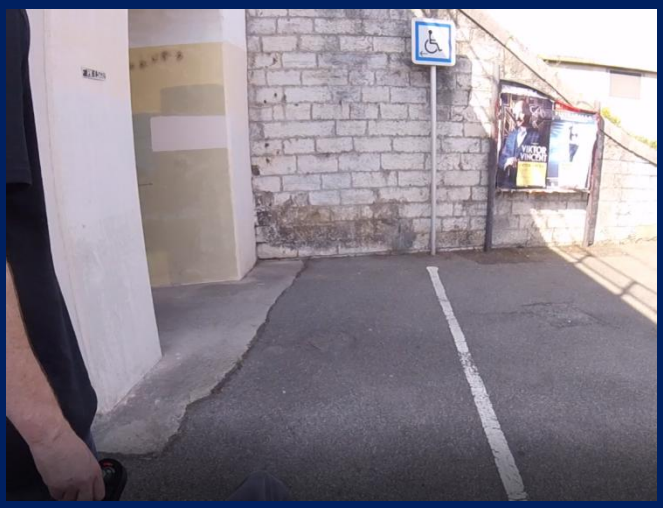
Intersection rue de la cartoucherie /rue Jean Jaurès passage piéton très bien.

Cette boîte aux lettres est dangereuse pour une personne en fauteuil ou malvoyante par sa position, sa couleur et son empiètement sur le passage.

Cette boîte aux lettres comme la précédente est dangereuse surtout pour les personnes malvoyantes.

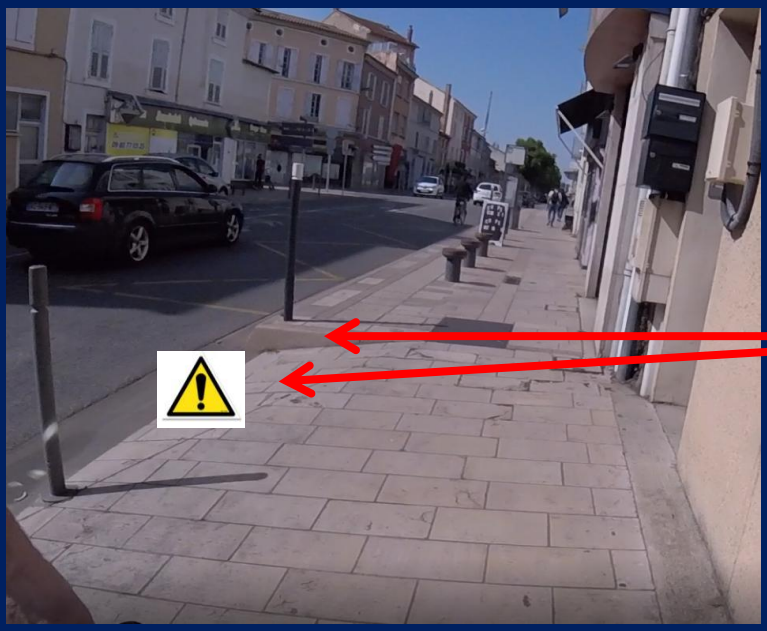
Passage piéton rue Jean Jaurès/rue Chony, aucune difficulté.

Après ce passage piéton emprunter le passage prévu pour les personnes à mobilité réduite sur la droite puis passer sous le pont en suivant la bande de guidage.



Dommage que la bande de guidage ne poursuive pas le cheminement.

Le trottoir est très large et confortable encore ici.



Attention ici une partie du trottoir en dévers et un changement de niveau pas très visible.

Passage piéton avenue Marc Urtin/rue de Verdun très bien.

Avenue Marc Urtin trottoirs larges et confortables.

Une idée de boite aux lettres pour PMR, qui ne dépasse pas sur le trottoir.

Passage piéton Passage de la Table Ronde/ début avenue de Lyon très bien.

Avenue de Lyon cette portion est parfaite.

Passage piéton rue des jardins/ Avenue de Lyon l’abaissement de trottoir sud secoue, mesuré 3,5 cm au lieu des 2 cm maxi en vigueur.

Attention à l’entretien!! A cet ancien arrêt de bus des pavés manquent et font susauter le fauteuil ainsi que son passager!

Passage piéton rue Emile Vidal/avenue de Lyon un passage piéton un abaissement partie nord mais pas partie sud donc nous faisons demi-tour pour un trouver un plus loin .

Passage piéton avant le rond point de l’Ile d’Adam abaissement trottoir Ouest trop élevé, ça secoue copieusement! Mesuré 4cm au lieu des 2cm règlementaire.

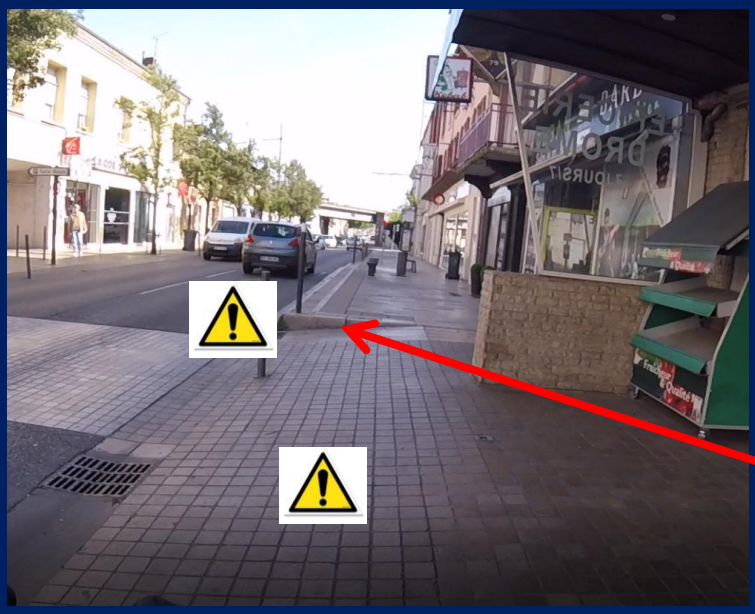
Chemin retour trottoir Ouest végétation trop débordante à cette hauteur entre le 35 et 39 av de Lyon. Attention les yeux!! sans jeu de mots, pour les fauteuils et malvoyants.

Traversée rue Auguste Perret abaissement un peu élevé du à l'affaissement de la chaussée.

Trottoir Ouest av de Lyon: très bien.

Ainsi que cette partie Av Marc Urtin: très bien.

Il serait bon de rappeler aux 2 roues de laisser un passage pour les piétons. Nous empruntons la piste cyclable.



Au 77 av Marc Urtin un dévers au-dessus de la norme vers la chaussée entraine le fauteuil sur la route, attention! Et un peu plus loin une différence de niveau très peu visible!

Passage piéton rue Joseph Vérot: très bien.

Ce côté ci sous le pont de la voie ferrée est en dessous des normes, 1,10 m. Préférez le trottoir d'en face.

<u>Conclusion:</u>
L'ensemble de ces avenues sont praticables en fauteuil. Cependant attention à quelques boîtes aux lettres débordantes, des différences de niveau peu visibles, quelques abaissements de trottoir qui sont trop élevés. Le point noir est le passage piéton rue Emile Vidal qui est tout à refaire.