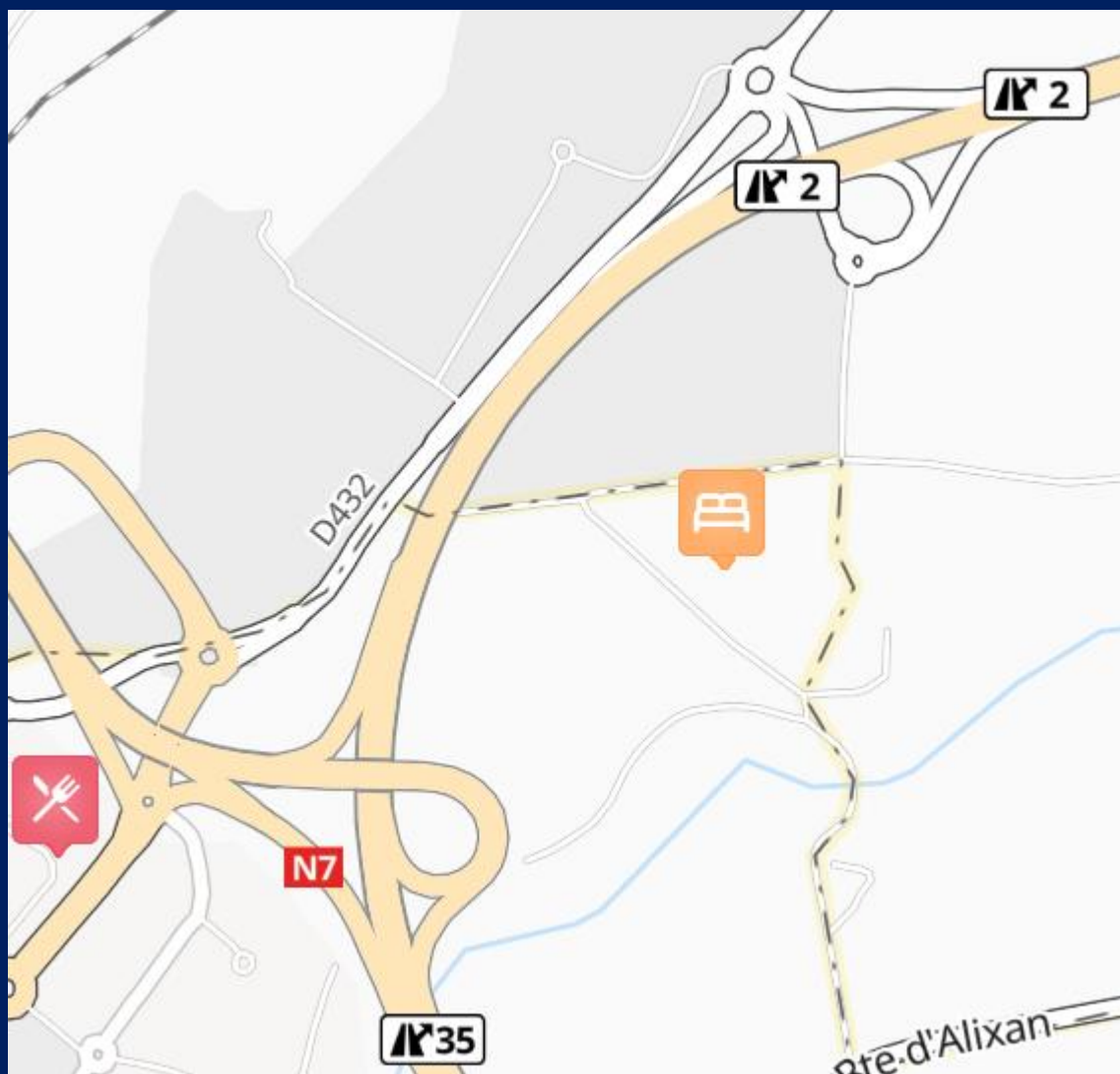


Parcours du domaine du Plovier à la zone des couleurs A/R



Chemin de Plovier – D432 – Giratoire du Boule – rue
André Boule



Sortie portail de l'IME, le passage du portail secoue copieusement, la signalétique sur la route demande un bon rafraichissement et une réglementation de circulation adaptée comme limitation à 30 Km/h et ralentisseurs serait sécurisante pour les personnes en fauteuils.



Cette partie du chemin de Plovier est sécurisée. Il est cependant regrettable que l'allée ne soit aménagée que sur une petite partie de la largeur.

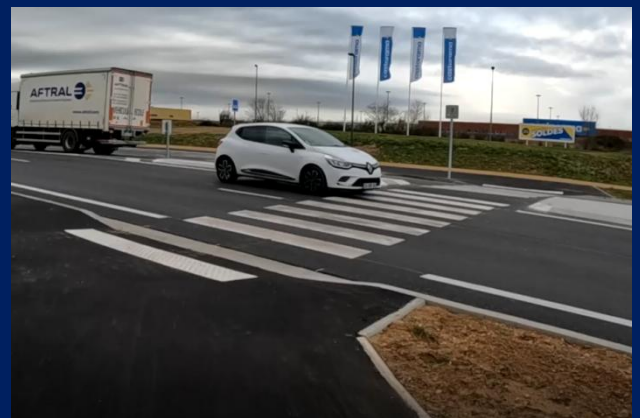
La traversée piétonne de la zone du Pas du buis s'effectue sans difficultés.





Attention à ce que la végétation n'envahisse pas le trottoir sans quoi la largeur deviendra insuffisante pour un fauteuil.

Largeur et qualité du revêtement confortables. Il faudra rester vigilant à l'entretien de la végétation et aux déchets...



Les traversée piétonne du giratoire de la zone de Laye se passe sans difficulté. Des vieilles signalétiques au sol sont à rafraichir.



La voix douce aménagée est très large avec un macadam très confortable et un contraste qui fait bien ressortir la voix de cheminement. Deux fauteuils se croisent facilement.

Traversée piétonne sans difficulté.



Traversées piétonnes toujours sans difficultés.



Traversée piétonne parfaite.

Quand l'herbe aura poussée sur les partie végétalisée la voix douce sera encore plus visible.



Toujours aucunes difficultés pour les traversées piétonnes.



Les barrières de protections ressortent peu sur la couleur du macadam et sont à hauteur de visage en fauteuil. Attention pour les malvoyants !

La traversée de ce giratoire se fait très bien sur l'aspect accessibilité mais soyez très vigilent car beaucoup de voitures circulent et vite!



Traversée sans difficulté aspect accessibilité mais attention aux voitures!



Traversée piétonne sans difficulté mais il manque des bandes podotactiles et la signalétique au sol demande un rafraichissement.

Traversée piétonne avenue de Romans pas de difficulté, tout les aménagements sont présents. Attention aux voitures.



Arrivée sur la zone des couleuvres cheminement très praticable à cet endroit.



A hauteur du "Burger King"
la zone des couleurs
commencent et nous
entrevoyons déjà des signes
de vétustés avec le
macadam vieillissant et le
réverbère qui nous diminue
la largeur de passage.

La couleur du macadam du
trottoir et des bordures fait
apparaître un contraste
faible inadapté pour les
malvoyants et fauteuils et
les bordures de sécurité
sont absentes



Pas de passage piéton pour
cette traversée...



Traversée piétonne
André Boule sans
difficulté.

Il aurait été pratique de faire
un accès direct à ce parking en
faisant un abaissement de part
et d'autre du trottoir. Ici
même. Les piétons
actuellement y ont accès par
cet endroit mais pas les
fauteuils...



Danger ici car le devers
bien supérieur aux 2%
réglementaires. LE
fauteuil est entraîné
vers le mur du
bâtiment.



A cet endroit aussi un abaissement sur toute la largeur du trottoir permettrait un accès fauteuil direct aux commerces.

Ici il y a largement la place de faire un trottoir beaucoup plus large...



Un trottoir encore très utilisé et le réverbère qui diminue sensiblement la largeur de passage.



Les barres de sécurité en bois
ressortent trop peu pour les
voir correctement, quasiment
invisible pour un malvoyant!

De même ici!



Et encore ici!



Un gros dévers sur la droite mériterait une protection sur la droite de la voix douce.

Conclusion:

Le trajet du Plovier à la zone des couleurs se fait très bien en fauteuil. Comptez 1/2h tranquille, 20 mn en allant à une allure plus soutenue.

Les dangers relevés sont:

- les traversées des routes qui sont à fort trafic
- les barres de protection en bois qui sont marron presque couleur macadam/terre et qui ressortent trop peu
- quelques dévers en bordure de voix douce qui nécessiteraient des protections.
- la zone des couleurs pas du tout aménagée pour les personnes en situation de handicap.