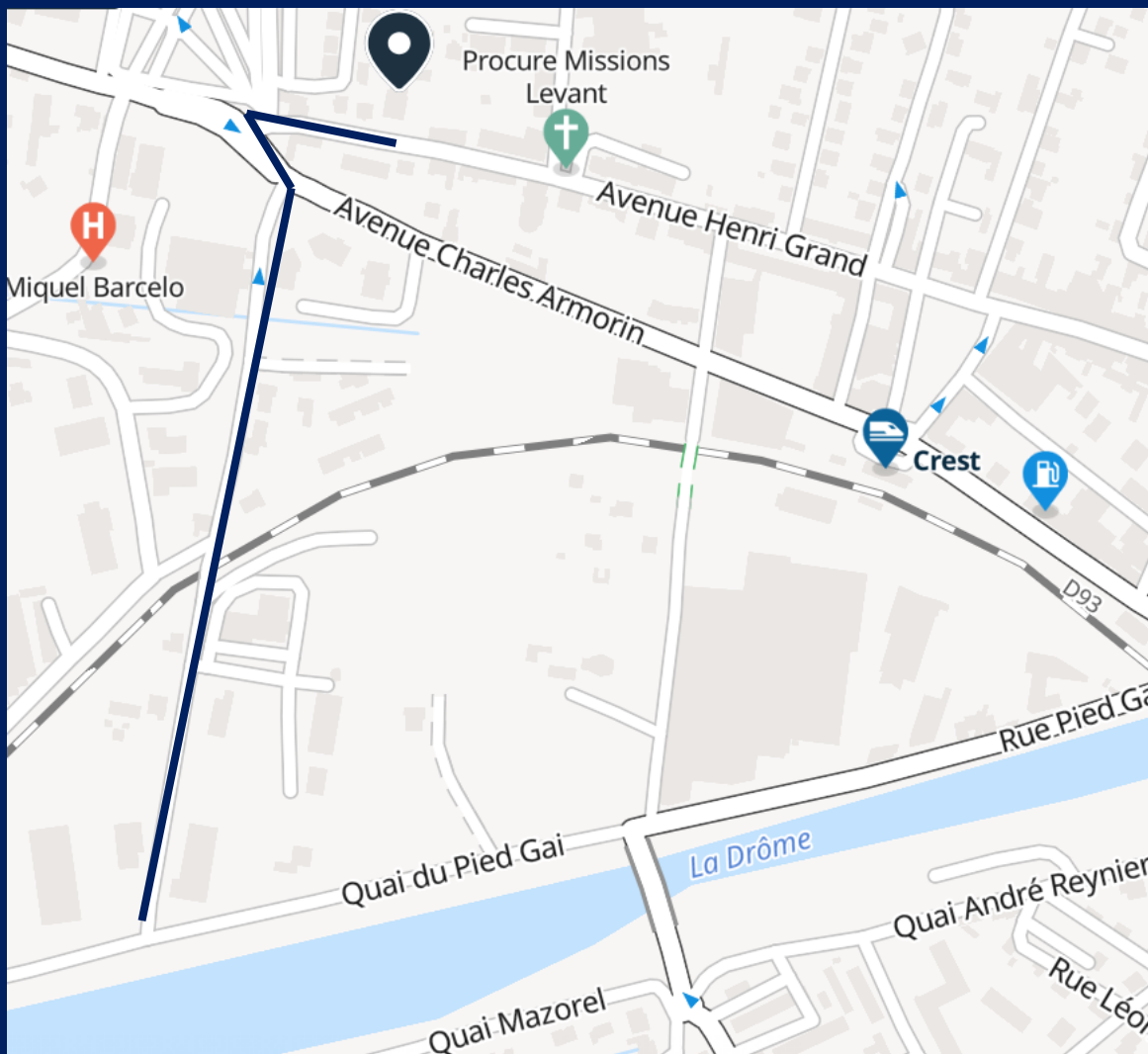


Parcours voirie Foyer Les 3 becs à ESAT du Val de Drôme





Départ Foyer les 3 Becs
avenue Henri Grand, pas de
difficulté, trottoir très
praticable.

Traversée piétonne bien
aménagée. Largeur de
passage réduite par les
potelets.



Pas de difficultés pour arriver
avenue Charles Armorin



Cette partie de trottoir Charles Armorin est extrêmement détériorée. Pour des personnes handicapées marchantes la dégradation du revêtement peut être source de chute.

Ce passage piéton n'a pas de bande podotactile ni de potelets...



Ce côté du trottoir est très détérioré...avec le panneau signalétique au milieu...



Chemin du Grand Saint-Jean
nous empruntons cette "voix
piétonne" . Pas de difficultés.

A partir d'ici la voix piétonne
devient accidentée avec des
différences de relief >2cm
donc non normalisée.



Ici la largeur de passage
minimum de 1,2 m n'est pas
respectée. Impossible
d'emprunter la voix piétonne
en fauteuil.



Encore ici le
cheminement piéton
n'est pas normalisé.
Revêtement trop
accidenté et
végétalisée.

Et encore ici...



Et ici plus de voix
piétonne du tout!



Cette partie sous le pont de chemin de fer est à un très haut degrés de détérioration. Très dangereux pour des personnes handicapées marchantes ou âgées. Attention!!!



Une voix piétonne, un abaissement de trottoir mais pas de passage piéton ???



Simulacre de cheminement piéton. Largeur non respectée ,
voix non sécurisée.
Règlementation non respectée.

La végétation nous rend
très peu visible des
véhicules qui arrivent d'en
face.



Le cheminement piéton
est ici impraticable
même pour des
personnes valides...



Un carrefour aménagé à minima. Dans cette zone artisanale beaucoup de gros véhicules circulent. Le cheminement piéton sur la chaussée est très dangereux.

Ici voie piétonne utilisée aussi comme parking...



Revêtement très détérioré non normalisé



Ici la voix piétonne n'a plus rien d'une voix piétonne.

Conclusion:

Ce parcours n'est dans son ensemble pas normalisé mais praticable avec dans sa majeure partie de multiples dangers: voix piétonnes très détériorées avec de nombreux endroits à risque de chute, des aménagements non réglementaires. Le passage sous le pont de chemin de fer fait penser à une zone de bombardement.